Manuel d'utilisation
SG13A



Lire attentivement et bien assimiler le manuel d'utilisation avant d'utiliser la machine.

Française

TABLE DES MATIERES

Déchiqueteuse de souches SG13A

INTRODUCTION

Félicitations

Nous vous remercions d'avoir fait l'acquisition d'une déchiqueteuse de souches Husqvarna. En nous faisant confiance, vous avez choisi un produit d'une qualité exceptionnelle.

Le présent manuel est un document important. Il décrit le fonctionnement de votre nouvelle machine Husqvarna. Lisez-le attentivement avant d'essayer d'utiliser la machine. Le respect des instructions (utilisation, réparation, entretien, etc.) peut considérablement augmenter la durée de vie de votre machine, voire augmenter sa valeur de revente. Veuillez contacter votre revendeur pour obtenir des informations complémentaires.

Si vous revendez votre machine Husqvarna, assurez-vous de bien remettre le manuel d'utilisation au nouveau propriétaire.

Utilisation

La déchiqueteuse de souches est utilisée pour retirer les souches des arbres. En déplaçant la lame par balayages latéraux sur le haut et l'avant de la souche, vous parviendrez progressivement à la déchiqueter. Lisez le chapitre intitulé ”Consignes de sécurité” avant d'utiliser la machine pour la première fois.

Assurance de votre machine

Contactez votre compagnie d'assurance pour vérifier la couverture d'assurance de votre nouvelle machine. Votre police d'assurance doit inclure toutes les assurances responsabilité civile, incendie, dommages et vol.

Le présent manuel d'utilisation appartient à la machine portant le numéro de série suivant :	Numéro de série du moteur :

Numéro de série

Le numéro de série figure sur la plaque imprimée fixée au cadre situé à l'avant du moteur. Cette plaque comporte les informations suivantes :

- Désignation du type de la machine (MODELE).
- Numéro de série de la machine (S/N).

Veuillez préciser la désignation du type et le numéro de série pour toute commande de pièces de rechange.

Le numéro de série du moteur est gravé sur le carter moteur sous le dispositif de sécurité du niveau d'huile.

Le type du moteur est indiqué sur le carter moteur à droite du dispositif de sécurité du niveau d'huile mais il apparaît également sur l'autocollant figurant sur le lanceur.

Mentionnez ces informations lors de vos commandes de pièces de rechange.

SYMBÔLES ET AUTOCOLLANTS

AVERTISSEMENT!

Xxxx xxx xxxx xx xxxx x xxxx.

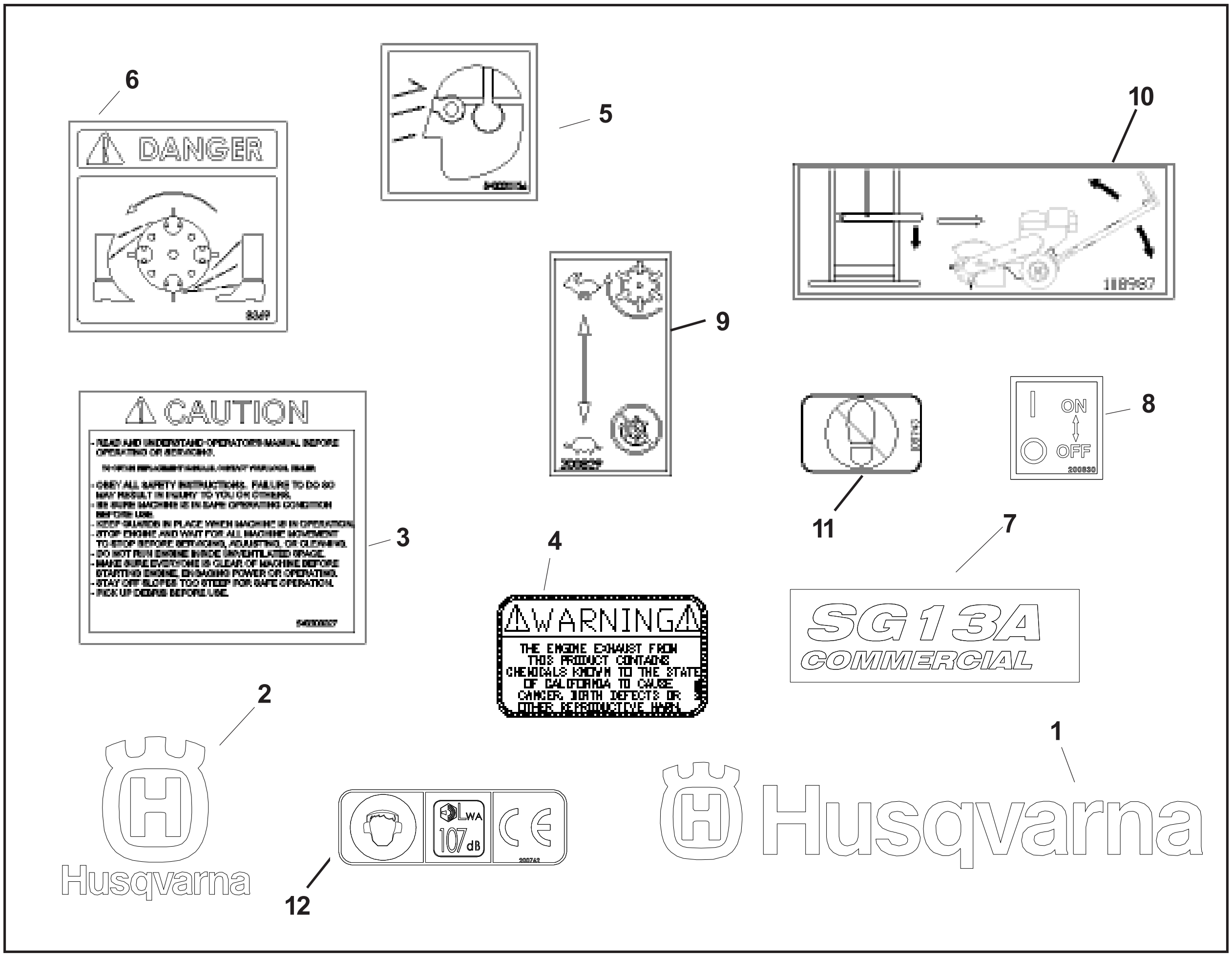
Sigle utilisé dans cette publication pour informer le lecteur d'un risque de **blessure**, en particulier s'il ne **RESPECTE PAS** les instructions figurant dans le manuel.

INFORMATION IMPORTANTE

Xxxx xxx xxxx xx xxxx x xxxx.

Sigle utilisé dans cette publication pour informer le lecteur d'un risque de **dommage matériel**, en particulier s'il ne **RESPECTE PAS** les instructions figurant dans le manuel. Sigle également utilisé en cas d'un éventuel montage ou usage incorrect.

Autocollants et instructions relatives à la machine

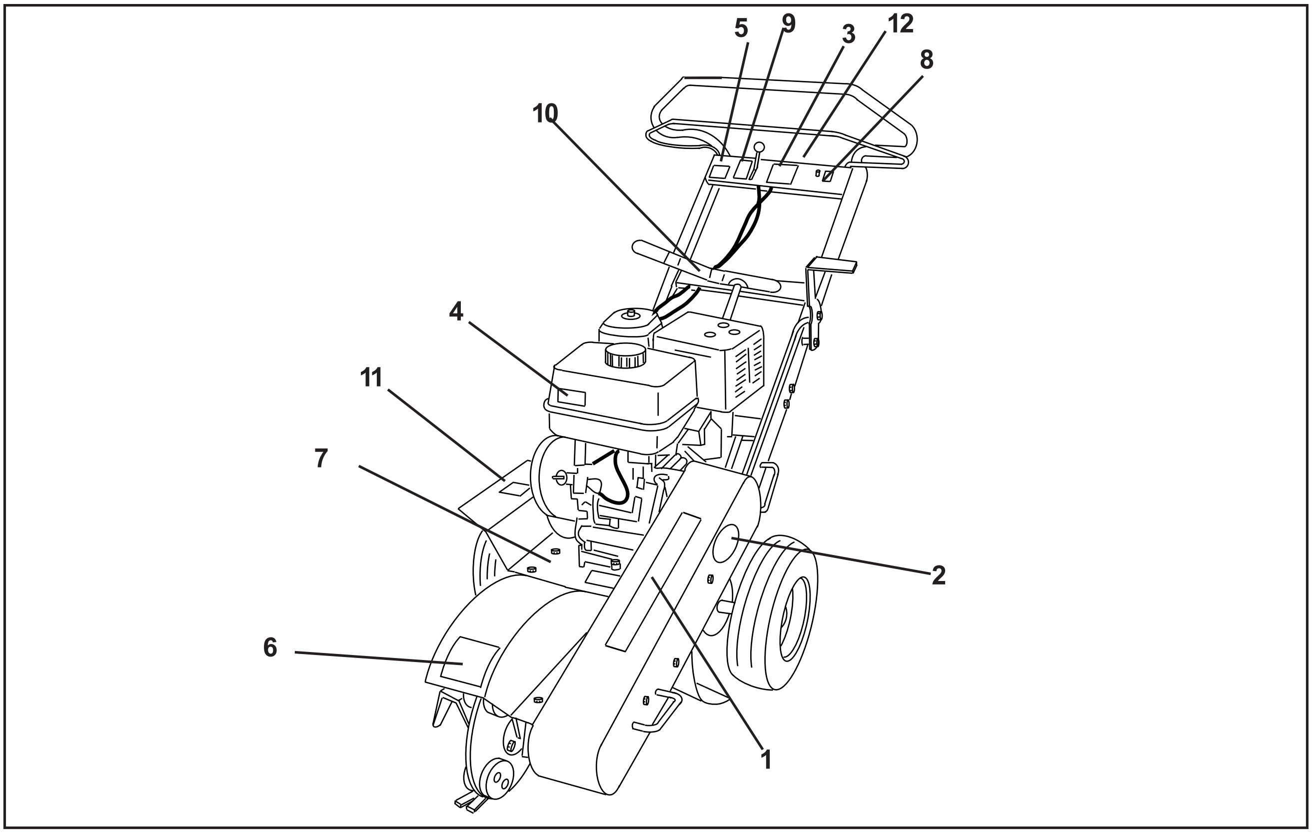


Les autocollants manquants ou illisibles doivent être remplacés avant d'utiliser la machine.

1. Logo de Husqvarna
2. Logo de Husqvarna
3. Précautions générales
4. Avertissements sur les échappements
5. Utilisez un casque de protection des oreilles et des lunettes de protection
6. DANGER Risque de blessure par la fraise
7. Désignation du modèle SG13A
8. Interrupteur de marche/arrêt du moteur situé sur le guidon
9. Accélérateur
10. Réglage du guidon
11. Ne pas entrer
12. Puissance sonore

SYMBÔLES ET AUTOCOLLANTS

Emplacement des autocollants



Traduction des instructions

Autocollant 3
Information importante

Lisez le présent manuel d'utilisation et assurez-vous de l'avoir bien compris avant d'utiliser ou de procéder à un entretien de la machine.

Pour obtenir un manuel de rechange, veuillez contacter votre revendeur.

Respectez toutes les consignes de sécurité. Dans le cas contraire, vous pourriez vous blesser ainsi que les autres personnes autour de vous.

Vérifiez que la machine est opérationnelle avant utilisation.

Coupez le moteur et patientez jusqu'à ce que tout mouvement de la machine soit parvenu à une immobilisation complète avant de procéder à une intervention de réparation, de réglage ou de nettoyage.

Ne faites pas tourner le moteur dans des endroits peu ventilés.

Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité de la machine avant son démarrage et pendant son utilisation.

Evitez les pentes trop raides pour utiliser la machine en toute sécurité.

Nettoyez tous les débris avant utilisation.

Autocollant 4
Avertissement
Les gaz d'échappement du moteur, certains de ses composants et certains éléments du véhicule contiennent ou émettent des produits chimiques reconnus par l'état de Californie comme cancérigènes, pouvant provoquer des malformations chez les nouveau-nés ou d'autres problèmes liés à la reproduction. Le moteur émet du monoxyde de carbone qui est un gaz transparent nocif. **N'UTILISEZ PAS** la machine dans des espaces clos.

Autocollant 5
Portez des lunettes étanches ou de protection et un casque de protection des oreilles lorsque vous utilisez la machine.
Autocollant 6
Les lames de coupe représentent un DANGER pour vos pieds.
Autocollant 8
O = arrêt, I = marche
Autocollant 9
Lapin = Enclencher rapidement l'embrayage.
Tortue = Désenclencher lentement l'embrayage.
Autocollant 10
Réglage du guidon.
Autocollant 11
Ne pas entrer.
Autocollant 12
Niveau de puissance sonore.

CONSIGNES DE SECURITE

Utilisation générale

L'objectif du présent manuel est de vous aider à utiliser votre machine Husqvarna en toute sécurité et de vous donner des informations sur son entretien. Veuillez le lire attentivement avant d'essayer d'utiliser la machine.

Si, après avoir lu le manuel d'utilisation, vous n'êtes toujours pas sûr des risques pour la sécurité associés à l'utilisation de la machine, il est recommandé de ne pas utiliser la machine. Veuillez contacter votre revendeur pour obtenir des informations complémentaires.

Les présentes consignes de sécurité abordent uniquement les règles de base d'une utilisation sûre. Il serait impossible de décrire, dans les consignes de sécurité, toutes les situations de risque possibles pouvant survenir lors de l'utilisation de la machine. Vous pouvez, cependant, prévenir les accidents en vous fiant toujours à votre sens commun.

Pour obtenir des copies supplémentaires du manuel d'utilisation, veuillez contacter votre revendeur.

INFORMATION IMPORTANTE

N'utilisez pas la machine tant que vous n'avez pas lu attentivement le manuel d'utilisation et compris les instructions qui y sont données. Tous les travaux ou réglages d'entretien non décrits dans le présent manuel doivent être réalisés dans un atelier de réparations agréé par Husqvarna.

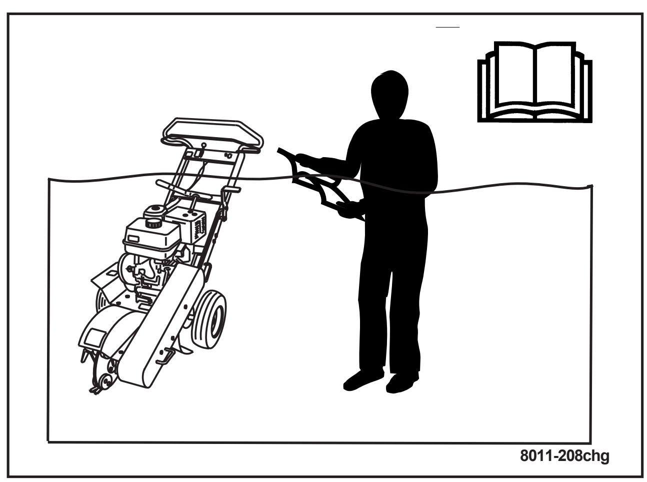
AVERTISSEMENT!

La déchiqueteuse à souches peut se révéler dangereuse si elle n'est pas utilisée correctement ou si elle ne fait pas l'objet de l'entretien obligatoire, ce qui pourrait entraîner des accidents graves et dans le pire des cas, des accidents fatals. Il est très important que vous lisiez le présent manuel d'utilisation et que vous compreniez les instructions avant d'utiliser la machine.

- Lisez attentivement ce manuel et assurez-vous de l'avoir bien compris avant d'utiliser la machine ou d'effectuer toute intervention d'entretien. Si l'utilisateur ne peut lire ce manuel, il incombe au propriétaire de la machine de lui en expliquer le contenu.

AVERTISSEMENT!

En aucune circonstance, la conception d'origine de la machine ne doit être modifiée sans autorisation écrite de son fabricant. De telles modifications pourraient, non seulement, affecter la performance et la durée de vie de la machine, mais pourraient également constituer un risque pour la sécurité des utilisateurs et des personnes se trouvant à proximité. Les modifications non autorisées de la conception de la machine peuvent décharger le fabricant de toute responsabilité en cas de blessure corporelle ou dommage matériel en résultant. La modification de la machine sans autorisation écrite du fabricant peut annuler la garantie.



Lisez attentivement le présent manuel avant de démarrer la machine.

CONSIGNES DE SECURITE

- Respectez toutes les consignes de sécurité. Leur non respect peut entraîner des blessures sur vous ou d'autres personnes.
- Les réglementations en matière de prévention des accidents, les autres réglementations générales portant sur la sécurité, les règles de sécurité sur le lieu de travail et les règles de circulation doivent être strictement observées.
- Tous les utilisateurs doivent avoir été formés à utiliser la machine. Le propriétaire est responsable de la formation des utilisateurs de la machine.
- Confiez toutes les interventions de réparation non décrites dans le présent manuel à un atelier agréé par Husqvarna.
- Les pièces de rechange d'origine Husqvarna ont été conçues et sont destinées à maintenir un niveau de qualité élevé et à assurer un ajustement parfait en vue d'obtenir une durabilité et une durée de vie optimale de la machine. Du point de vue de la sécurité, il est recommandé d'utiliser uniquement des pièces de rechange d'origine Husqvarna.
- Apprenez à savoir utiliser la machine et ses commandes en toute sécurité ainsi qu'à reconnaître les autocollants de sécurité.
- N'utilisez la machine que pour retirer les souches d'arbres. Elle n'est pas destinée à une quelconque autre utilisation.
- Vérifiez que la machine est entièrement opérationnelle avant utilisation ; reportez-vous au chapitre intitulé "Entretien/Programme d'entretien".
- N'utilisez la machine que pendant la journée ou si vous disposez d'un éclairage suffisant. Maintenez la machine suffisamment éloignée des trous ou autres irrégularités du sol. Prenez vos précautions par rapports à d'autres risques possibles.
- Autorisez la machine à être utilisée uniquement par des adultes familiers avec son utilisation.
- N'autorisez jamais des enfants ou des personnes non formées à l'utilisation de la machine à utiliser cette dernière ou à la réparer. Les réglementations locales peuvent limiter l'âge de l'utilisateur.
- Les personnes et les animaux peuvent vous distraire et vous amener ainsi à perdre le contrôle de la machine. C'est la raison pour laquelle vous devez toujours rester concentrer sur la tâche en cours de réalisation.
- Ne laissez jamais la machine sans surveillance si le moteur est en marche.
- Assurez-vous que d'autres personnes se trouvent à proximité lorsque vous utilisez la machine, de manière à pouvoir appeler à l'aide en cas d'urgence.
- La machine a été testée et approuvée uniquement avec l'équipement monté à l'origine ou recommandé par le fabricant.

AVERTISSEMENT!

Le moteur peut devenir très chaud. Pour éviter toute brûlure possible, vous devez couper le moteur et patienter jusqu'à ce que toutes les pièces aient refroidi avant de toucher le moteur.

AVERTISSEMENT!

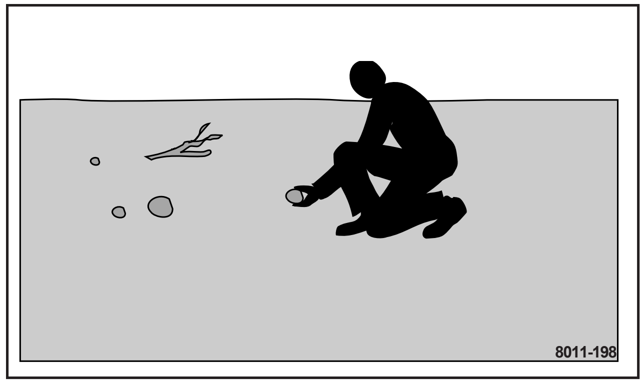
Une exposition excessive aux vibrations peut provoquer des lésions circulatoires nerveuses, tout particulièrement sur les personnes souffrant de mauvaise circulation. Consultez votre médecin si vous souffrez de symptômes susceptibles d'être causés par une surexposition aux vibrations. Parmi les exemples de symptômes courants figurent les engourdissements, la douleur, la faiblesse musculaire, un changement de pigmentation de la peau ou une sensation désagréable de fourmillement. Ces symptômes apparaissent le plus fréquemment au niveau des doigts, des mains ou des poignets.

INFORMATION IMPORTANTE

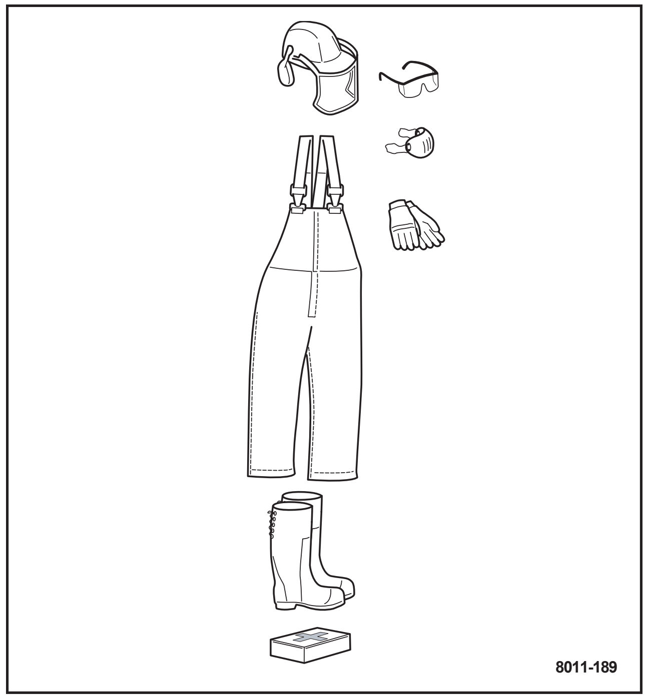
N'utilisez jamais une déchiqueteuse à souches endommagée ou mal réglée. N'utilisez jamais la déchiqueteuse à souches si un composant est manquant ou si elle n'est pas correctement montée. Vérifiez que les outils de coupe ont arrêté de tourner lorsque vous réduisez l'accélération. Si vous vous trouvez dans une situation de doute par rapport à vos tâches, recherchez toujours une assistance spécialisée. N'ESSAYEZ PAS de résoudre un problème pour lequel vous n'êtes pas qualifié.

Préparations

- Assurez-vous de disposer d'abord du matériel de premier secours à portée de main avant d'utiliser la machine.
- Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité de la machine lorsque vous démarrez le moteur, enclenchez l'entraînement ou faites fonctionner la machine.
- Assurez-vous que les animaux et les personnes respectent une distance de sécurité suffisante par rapport à la machine.
- Enlevez, sur la zone de travail, tous les objets tels que pierres, jouets, fil d'acier, etc. susceptibles d'être happés dans les pièces mobiles de la machine puis expulsés.
- Cherchez et localisez tous les objets fixes au sol, tels que les systèmes d'arrosage, piquets, vannes d'eau, bases d'étendoir à linge, etc. Assurez-vous d'avoir vérifié l'absence de fils électriques cachés ou autres sur la surface de la pelouse. Faites toujours fonctionner la machine autour de ces objets. N'utilisez jamais la machine intentionnellement sur des corps étrangers.
- Vérifiez que la poignée de commande à dispositif d'homme mort et les dispositifs de protection sont bien installés et fonctionnent. **N'UTILISEZ PAS** la machine si elle ne fonctionne pas correctement.
- Assurez-vous que les vêtements, cheveux longs ou bijoux ne puissent pas être happés par les pièces mobiles de la machine.
- Vérifiez que tous les autocollants de sécurité sont bien en place. Reportez-vous au chapitre intitulé "Emplacement des autocollants".
- Portez un masque de protection, des gants de protection avec prise ferme et des vêtements de protection dans lesquels vous vous sentez à l'aise. Utilisez également des protections pour les jambes afin de les protéger des étincelles et des outils coupants.
- N'utilisez jamais la machine les pieds nus. Portez toujours des chaussures ou bottes de protection antidérapantes et, de préférence, dotées d'embouts de sécurité.
- Portez un casque avec visière intégrale ou grillagée et des lunettes de protection. Portez un casque de protection homologué lorsque vous utilisez la machine. Consultez votre revendeur à propos des lunettes et des casques de protection homologués recommandés.



Nettoyez la zone de travail avant de commencer.



Utilisez l'équipement approprié.

⚠ AVERTISSEMENT!

Portez toujours des vêtements de protection homologués et utilisez un équipement de protection homologué lorsque vous utilisez la machine. Les vêtements et les équipements de protection n'éliminent pas le risque d'accident, mais le fait de porter des vêtements adaptés et d'utiliser un équipement approprié réduira la gravité des blessures en cas d'accident. Consultez votre revendeur pour obtenir des informations sur les vêtements et l'équipement de protection homologués recommandés par Husqvarna.

CONSIGNES DE SECURITE

Fonctionnement

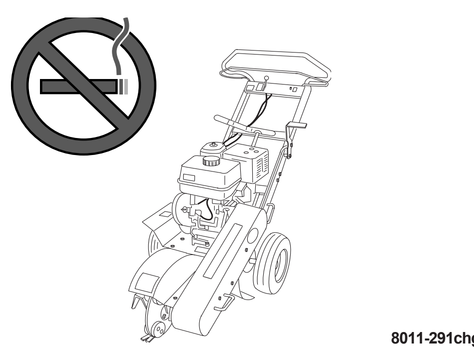
- **N'UTILISEZ PAS** la machine sur des pentes d'une inclinaison supérieure à 10°.
- **N'UTILISEZ PAS** la machine si vous êtes fatigué, si vous avez consommé de l'alcool ou si vous prenez des drogues ou médicaments susceptibles d'affecter votre vision, jugement ou faculté de coordination.
- N'utilisez jamais la machine en intérieur ou dans des espaces ne bénéficiant pas d'une ventilation adaptée.
- Assurez-vous de disposer d'un bon maintien des pieds lorsque vous utilisez la machine, en particulier pendant la marche arrière. Marchez, ne courez pas. Ne travaillez jamais sur l'herbe mouillée. Une mauvaise traction peut vous faire glisser.
- Maintenez les mains et les pieds éloignés des pièces mobiles.
- Maintenez les mains et les pieds éloignés des outils de travail.
- **N'UTILISEZ PAS** vos pieds ou d'autres parties de votre corps pour exercer une pression supplémentaire sur la souche.
- Fumer, les flammes nues ou les étincelles à proximité de la machine sont **strictement** interdits. L'essence est extrêmement inflammable et une négligence dans son utilisation peut causer des blessures corporelles ou provoquer des incendies.
- N'utilisez jamais une machine dont le silencieux est défectueux.
- Dans des climats très chauds et secs, l'utilisation d'une déchiqueteuse de souches pose le risque des incendies de forêt.
- Interrompez votre travail et inspectez l'équipement si vous roulez ou butez sur quelque chose. Si nécessaire, effectuez les réparations avant de poursuivre.
- Dans tous les cas, vous devez toujours stationner la machine sur un sol plane, désenclencher l'entraînement, activer le stationnement, couper le moteur et patienter jusqu'à ce que toutes les pièces mobiles se soient arrêtées avant de quitter la position d'utilisation derrière la machine.



Les gaz d'échappement du moteur sont nocifs. Ne faites jamais fonctionner le moteur en intérieur.



Maintenez les mains et les pieds éloignés des pièces mobiles.



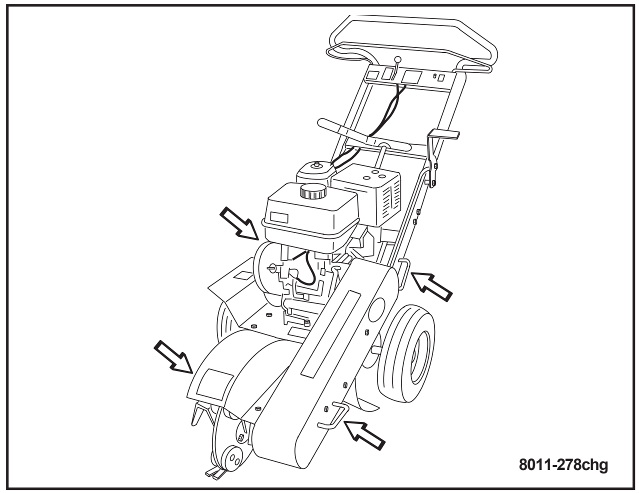
*Fumer à proximité de la machine est **strictement** interdit.*

AVERTISSEMENT!

Les gaz d'échappement du moteur, certains de ses composants et certains éléments du véhicule contiennent ou émettent des produits chimiques reconnus comme cancérigènes, pouvant provoquer des malformations chez les nouveau-nés ou d'autres problèmes liés à la reproduction. Le moteur émet du monoxyde de carbone qui est un gaz transparent nocif. N'utilisez pas la machine dans des espaces clos.

Déplacement/transport

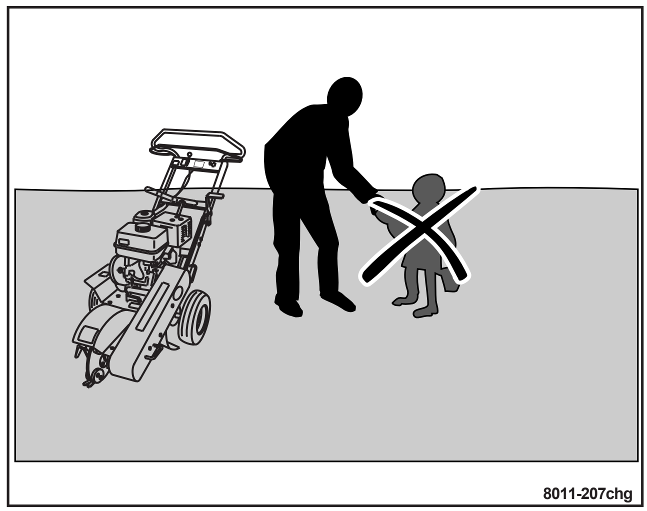
- Pour tourner et guider la machine, appuyez sur le guidon et mettez les roues arrière en marche.
- Coupez le moteur et laissez-le refroidir pendant au moins 2 minutes avant le transport.
- Rentrez le guidon si la machine est pourvue d'un guidon télescopique.
- Prenez toutes vos précautions et utilisez des techniques de levage et de déplacement sûres lors du chargement/déchargement de la machine.
- Nous recommandons la présence de deux personnes pour soulever la machine.
- Enclenchez le frein à main au cours du transport.
- Fixez la machine correctement à l'aide de fixations agréées, telles que courroies, chaînes ou corde de tension. Vérifiez toujours que vous respectez bien les règles de circulation en vigueur avant de transporter la machine.



Nous recommandons la présence de deux personnes pour soulever la machine.

Stockage

- Laissez le moteur refroidir avant de ranger la machine. Ne stockez jamais la machine à proximité d'une flamme nue.
- Procédez au stockage de la machine en prenant soin d'avoir fermé sa vanne d'essence au préalable.
- Stockez la machine et l'essence de manière à éviter tout risque de fuite de carburant ou que des fumées n'entrent en contact avec les flammes ou les étincelles de machines électriques, moteurs électriques, relais, interrupteurs, chaudières ou autres appareils similaires.
- Stockez la machine dans un espace fermé hors de portée des enfants et des adultes non formés à son utilisation.

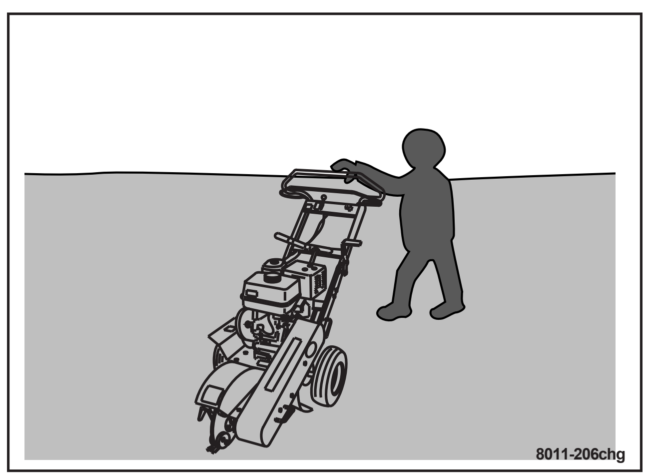


Maintenez les enfants hors de portée de la machine.

Enfants

Des accidents graves peuvent se produire si vous ne surveillez pas les enfants se trouvant à proximité de la machine. Ne croyez jamais que les enfants vont rester là où ils étaient la dernière fois que vous les avez vus.

- Maintenez les enfants hors de portée de la machine.
- Maintenez les enfants éloignés de la zone de travail et placez-les sous étroite surveillance par un autre adulte.
- Gardez l'œil et arrêtez la machine si des enfants pénètrent sur la zone de travail.
- N'autorisez jamais les enfants à utiliser la machine.
- Soyez particulièrement attentif près des coins, buissons, arbres ou autres objets bloquant la visibilité.



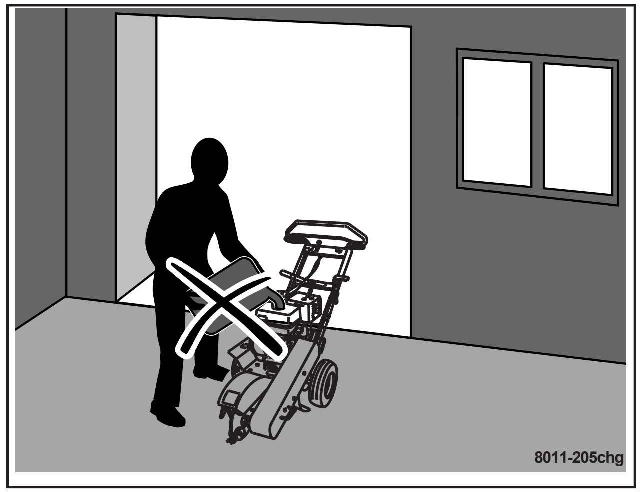
N'autorisez jamais les enfants à utiliser la machine.

Circuit d'alimentation

AVERTISSEMENT!

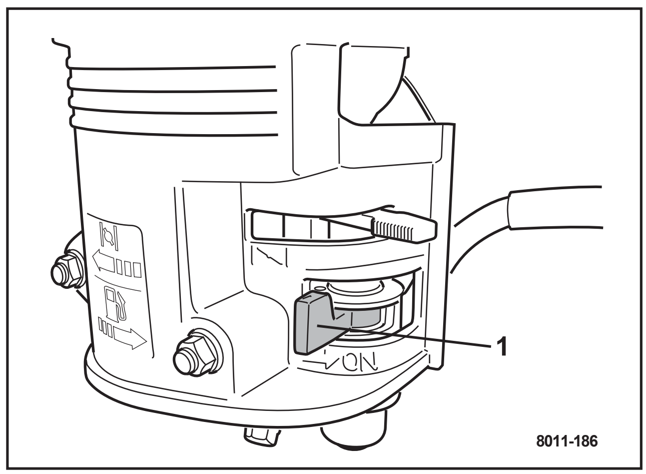
L'essence et les fumées d'essence sont nocives et extrêmement inflammables. Soyez tout particulièrement prudent lorsque vous manipulez de l'essence car une négligence de votre part peut provoquer des blessures corporelles ou des incendies.

- Ne stockez l'essence que dans des récipients approuvés pour cet usage.
- Ne retirez jamais le bouchon de remplissage du carburant et remplissez le réservoir de carburant lorsque le moteur est en marche.
- Coupez toujours le moteur lorsque vous effectuez un remplissage de carburant.
- Ne fumez pas lorsque vous remplissez le réservoir d'essence et ne versez pas d'essence à proximité d'étincelles ou d'une flamme nue.
- Ne remplissez jamais le réservoir de carburant en intérieur.



Ne remplissez jamais le réservoir de carburant en intérieur.

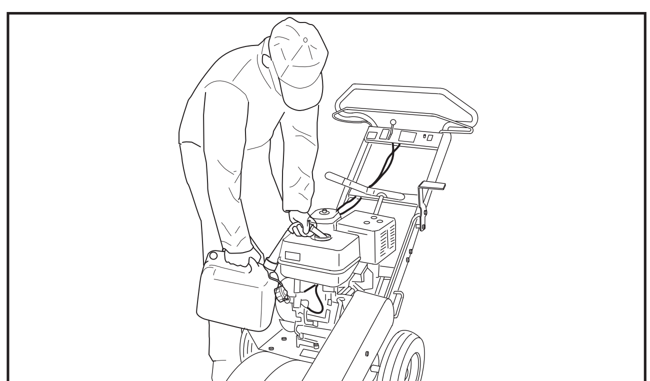
- Avant de démarrer la machine après avoir effectué un remplissage de carburant, elle doit être déplacée d'au moins 3 mètres de l'endroit où le remplissage a eu lieu.
- Coupez l'alimentation en carburant pour le stockage ou le transport.
- Si des fuites du circuit d'alimentation surviennent, le moteur ne doit pas être redémarré tant que le problème n'est pas résolu.



Fermez la vanne d'essence.

1. VANNE D'ESSENCE

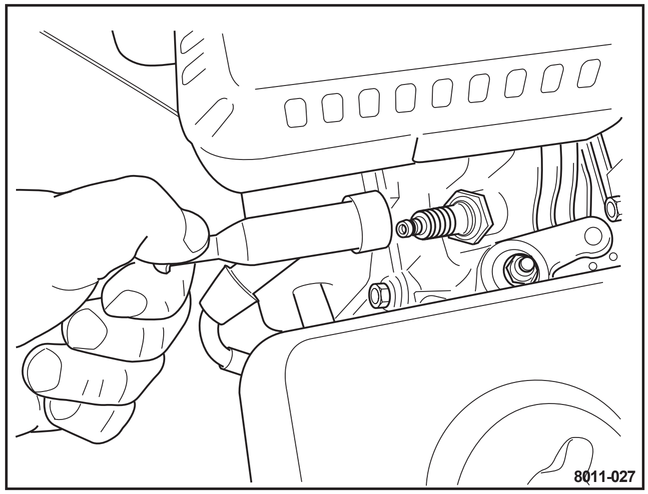
- Vérifiez le niveau de carburant avant chaque utilisation et laissez de l'espace pour que le carburant puisse se répandre, car la chaleur du moteur et du soleil peuvent sinon provoquer une expansion et un débordement du carburant.
- Eviter le remplissage excessif. Si vous déversez de l'essence sur la machine, nettoyez le débordement et patientez jusqu'à ce que l'essence se soit évaporée avant de démarrer le moteur. Si vous déversez de l'essence sur vos vêtements, changez-en.



Procéder à un plein de carburant constitue toujours un certain degré de risque.

Entretien

- N'effectuez jamais de réglages quand le moteur tourne.
- Désenclenchez les boîtes de commande, coupez le moteur et patientez jusqu'à ce que toutes les pièces mobiles se soient complètement arrêtées avant d'effectuer des réglages, un entretien ou un nettoyage de la machine.
- Débranchez le fil de bougie avant de commencer des travaux de réparation.
- Maintenez tous les composants dans un état de fonctionnement et vérifiez que tous les écrous, boulons, etc. sont serrés. Remplacez les autocollants usagés ou endommagés.
- Soyez prudent lorsque vous inspectez les outils de travail. Portez des gants lorsque vous effectuez des travaux d'entretien.
- N'autorisez jamais des personnes non formées à l'utilisation de la machine à la réparer.
- Stationnez toujours la machine sur un sol plane avant d'effectuer des travaux d'entretien ou de procéder à des réglages.
- Ne démontez pas le moteur. Ceci peut annuler la garantie de votre moteur. Contactez votre revendeur si vous avez des questions sur les réparations ou la garantie. Respectez toutes les consignes d'entretien.
- Ne modifiez pas le réglage des régulateurs et évitez de faire tourner le moteur à un régime excessif. Si vous faites tourner le moteur trop vite, vous risquez d'endommager les composants de la machine.
- Ne modifiez pas l'équipement de sécurité. Inspectez-la régulièrement afin de vous assurer qu'elle fonctionne correctement. La machine ne doit pas être utilisée si l'équipement de sécurité est défectueux ou a été démonté.
- Le silencieux a été conçu pour maintenir les niveaux sonores à un niveau conforme et pour maintenir les gaz d'échappement directs éloignés de l'utilisateur. Les gaz d'échappement du moteur sont extrêmement chauds et peuvent contenir de étincelles pouvant provoquer des incendies ou occasionner des brûlures sur l'utilisateur.
- N'utilisez jamais une machine dont le silencieux est défectueux.
- Réduisez le risque d'incendie en retirant l'herbe, les feuilles et autres débris susceptibles d'être happés par la machine.

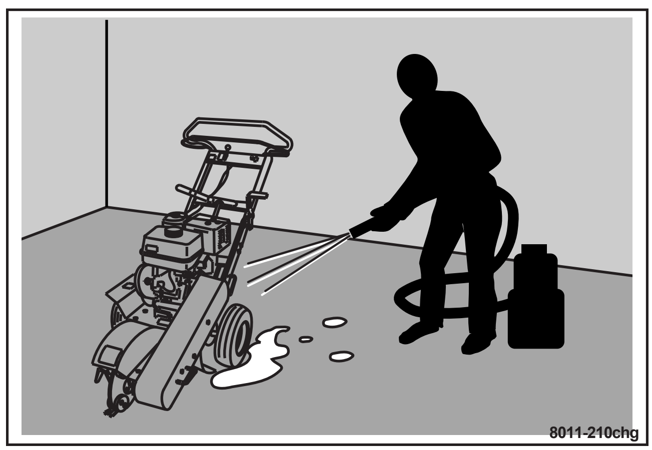


Retirez le fil de bougie.

AVERTISSEMENT!

Patientez jusqu'à ce que toutes les pièces mobiles se soient complètement immobilisées avant de procéder à un entretien de la machine.

Coupez le moteur et retirez le fil de bougie.



Maintenez la machine propre.

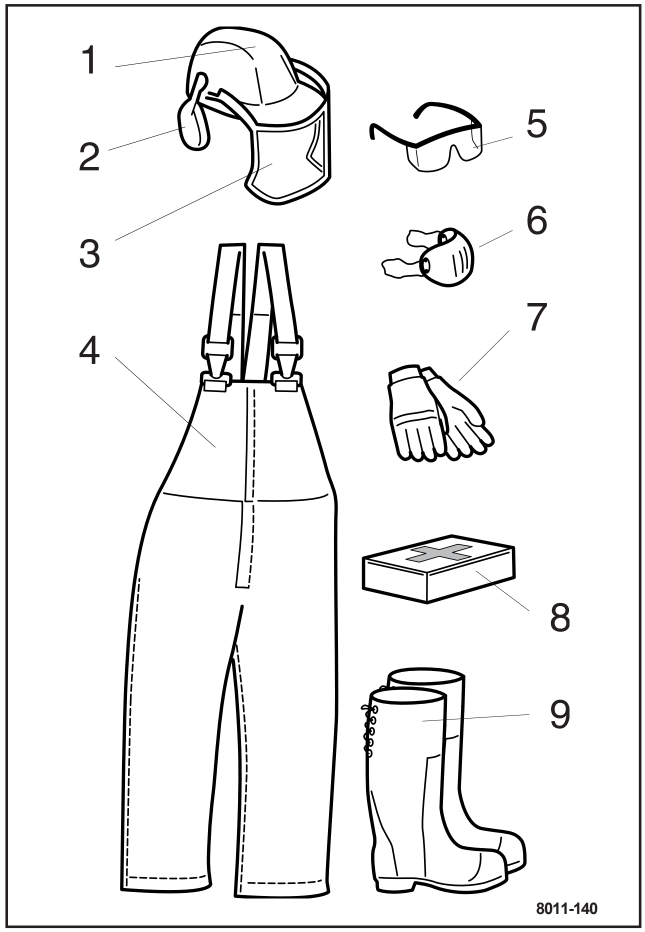
EQUIPEMENT DE PROTECTION

Equipement de protection individuelle

Consultez votre revendeur Husqvarna pour le choix de votre équipement de protection. Nos revendeurs proposent une large gamme d'équipement pour professionnels tels que les ouvriers forestiers ainsi qu'une connaissance des exigences environnementales dans le cadre professionnel et des niveaux de protection.

Avant d'utiliser la déchiqueteuse de souches, vous pourriez, dans de nombreux cas, avoir besoin de recouper l'objet à l'aide d'une scie électrique. Par conséquent, il s'avère approprié d'utiliser un équipement de protection individuelle conforme aux exigences pour travailler avec les déchiqueteuses de souches et les scies électriques.

La principale différence est que vous devez porter des lunettes de protection lorsque vous utilisez la déchiqueteuse de souches tandis que la visière grillagée métallique offre une protection suffisante lorsque vous utilisez une scie électrique. Ainsi, lorsque vous utilisez la déchiqueteuse de souches, nous recommandons l'utilisation d'une visière grillagée métallique pour protéger votre visage ainsi que des lunettes de protection. Vous pouvez également choisir d'utiliser à la place un masque en plexiglas, mais il se raye plus facilement et est plus sensible aux souillures et au brouillard.



Vous devez utiliser l'équipement de protection individuelle suivant :

1. Casque de protection (casque de sécurité)
2. Casque de protection des oreilles
3. Masque pour le visage
4. Pantalons de protection
5. Lunettes de protection
6. Masque filtrant (risque de travail dans un environnement poussiéreux)
7. Gants de protection
8. Trousse de premier secours
9. Bottes de protection ou chaussures à embouts de sécurité

Installation de l'équipement

1. Retirez la partie supérieure et les côtés de la caisse.
2. Retirez la barre du guidon supérieure et mettez-la de côté.
3. Ouvrez le sac contenant le petit matériel de montage.
4. A l'aide des quatre (4) vis, des rondelles plates et des écrous, fixez la barre du guidon supérieure à la barre du guidon inférieure. Voir la Figure 1.

REMARQUE : la place réservée au guidon est étroite. Utilisez un pilote conique pour vous aider à aligner les trous (par ex. un tournevis poinçon ou cruciforme).

5. Fixez la tige de réglage de position sur la console des barres du guidon inférieure et supérieure. Voir la Figure 1.

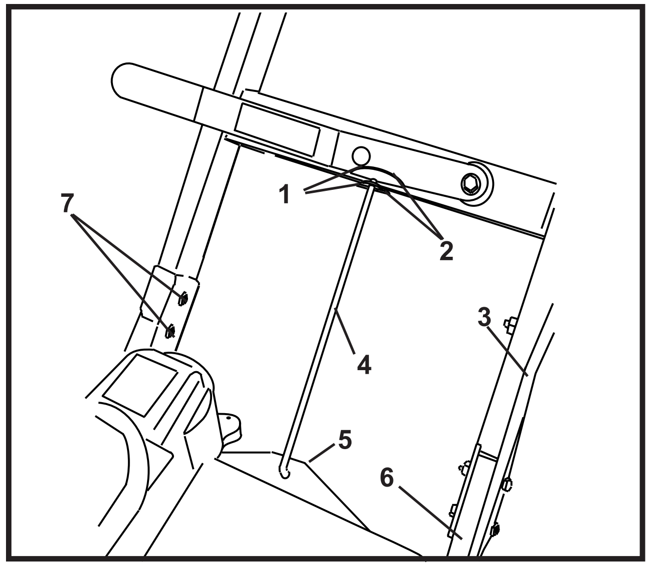


FIGURE 1

1. RONDELLES (2)
2. GOUPILLES D'ASSEMBLAGE (2)
3. BARRE DU GUIDON SUPERIEURE
4. TIGE DE REGLAGE
5. GOUPILLE D'ASSEMBLAGE (1)
6. BARRE DU GUIDON INFERIEURE
7. PETIT MATERIEL DE MONTAGE

6. Assemblez le ressort de compression, deux (2) rondelles plates et une fourche avec la tige de commande des freins. Voir figure 2. Vissez la fourche sur la tige jusqu'à ce qu'elle soit égale ou par une partie filetée de la fourche d'environ 6,35 mm.

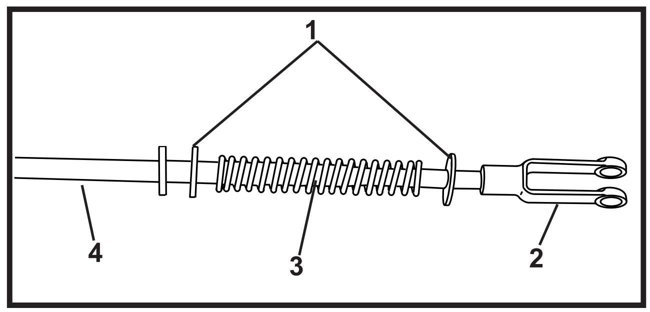


FIGURE 2

1. RONDELLES
2. FOURCHE
3. RESSORT
4. TIGE DE COMMANDE DES FREINS

7. Fixez la tige de commande des freins au levier de frein à main sur la barre du guidon supérieure. Voir la Figure 3.

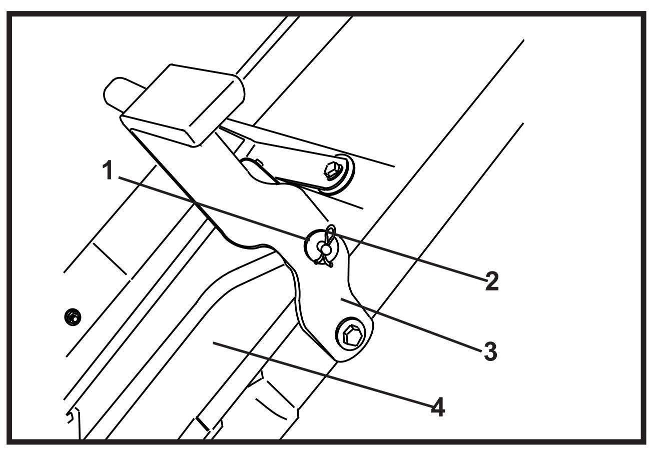


FIGURE 3

1. RONDELLE (1)
2. GOUPILLE D'ASSEMBLAGE (1)
3. LEVIER DE FREIN A MAIN
4. TIGE DE COMMANDE DES FREINS

8. Fixez la fourche sur l'orifice de montage supérieur du frein à l'aide de l'axe de chape et de la goupille d'assemblage. Vérifiez que la tige est positionnée sur la console comme le montre la Figure 4.

REMARQUE : réglez le frein avant d'insérer l'épingle à cheveux. Pour enclencher le frein, tirez sur le guidon jusqu'à ce que la tige du frein soit "décentrée" et verrouille le frein en position de marche. Si vous tournez la fourche dans le sens des aiguilles d'une montre, la tige resserrant l'adhérence du disque de frein est raccourcie par les semelles frein. Si vous la tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, l'effort de prise sera réduit. Un réglage adapté du frein est lorsque la roue ne tourne pas, mais glisse, lorsque le guidon est décentré.

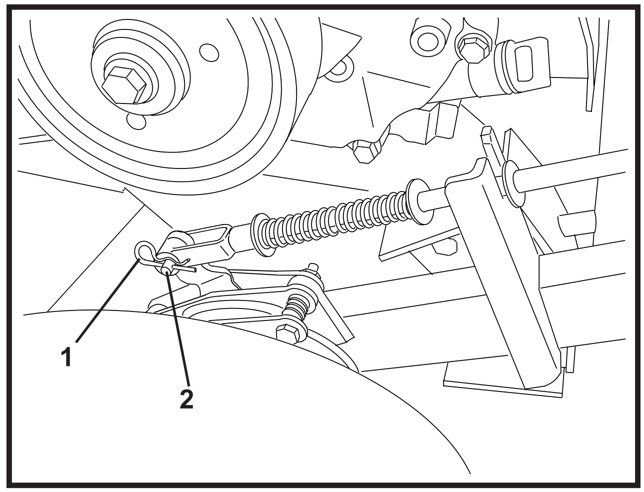


FIGURE 4

1. EPINGLE A CHEVEUX (1)
2. AXE DE CHAPE (1)

9. Retirez le filtre à air et le serre-câble double du moteur. Figure 5.

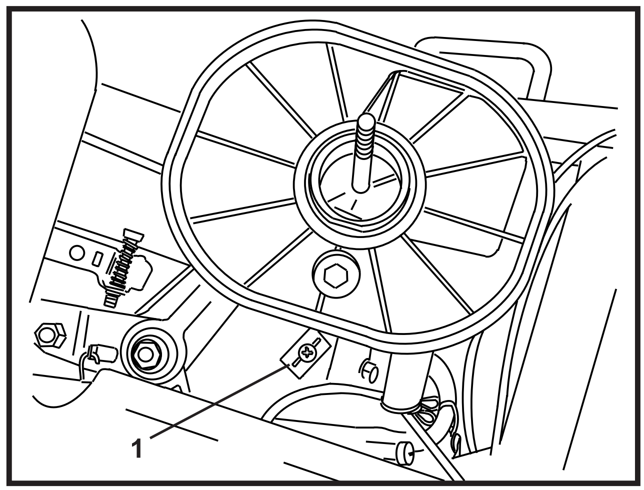


FIGURE 5

1. COLLIER DE SERRAGE

10. Faites passer le faisceau électrique du moteur par le guide et la traverse du guidon. Figure 6.
11. Faites passer le câble d'accélération par le guide du guidon inférieur. Figure 6.
12. Raccordez ensemble les faisceaux électriques supérieur et inférieur. Le jaune avec le jaune et le noir avec le noir.
13. Poussez le levier de commande de l'accélération de la console vers l'avant dans sa position maximum. Repoussez le levier de commande de l'accélération du moteur aussi loin que possible. Voir la Figure 7.

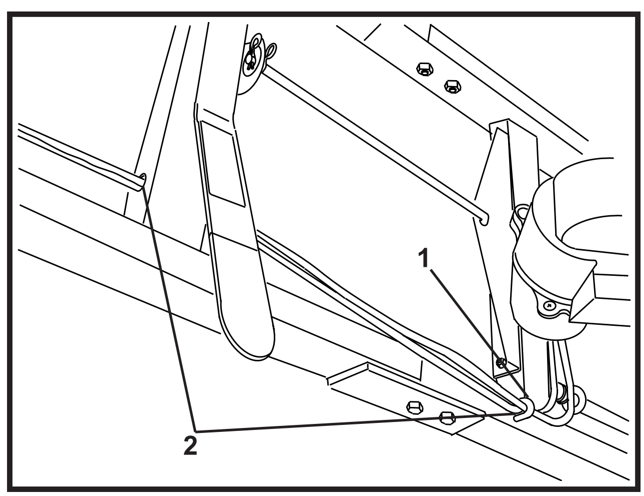


FIGURE 6

1. GUIDE
2. FAISCEAU CALIBRE POUR FILETAGE ET CÂBLE D'ACCELERATION

14. Insérez l'extrémité en ”L” du câble d'accélération dans l'orifice externe du levier de commande de l'accélération du moteur. Figure 7.

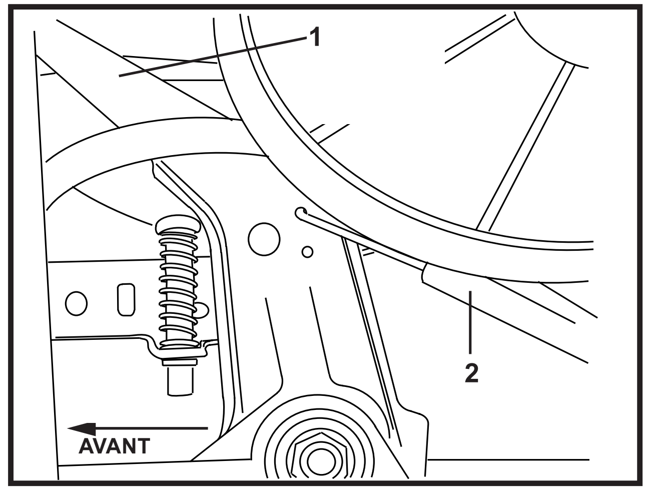


FIGURE 7

1. LEVIER DE COMMANDE DE L'ACCELERATION DU MOTEUR
2. CÂBLE D'ACCELERATION

15. Fixez le câble d'accélération au moteur en utilisant le serre-câble double que vous avez retiré à l'étape neuf. Figure 8.
16. Testez l'accélération en retirant la manette d'accélérateur de la console. Le bras de l'accélérateur du moteur doit être poussé complètement vers l'avant. Le câble ne doit pas glisser sur le collier de serrage lorsque vous réalisez ce test.
17. Testez la longueur des fils en tirant sur le levier de réglage du guidon puis en soulevant et en abaissant ce dernier dans sa position maximum sans tirer sur le faisceau.
18. Replacez le filtre à air dans le moteur.
19. L'unité est désormais prête pour être retirée de la palette.

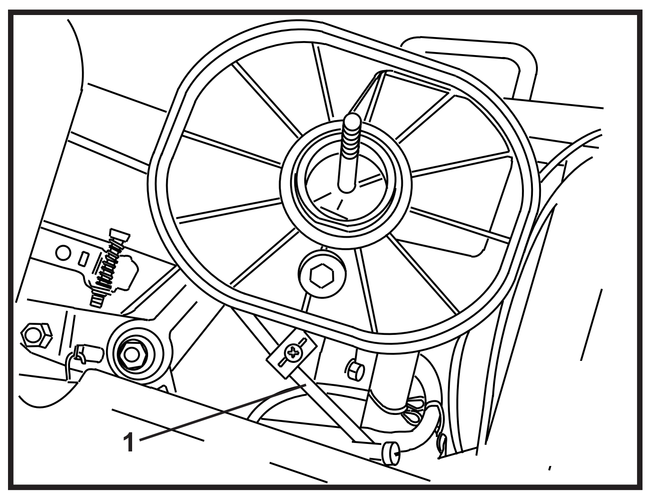


FIGURE 8

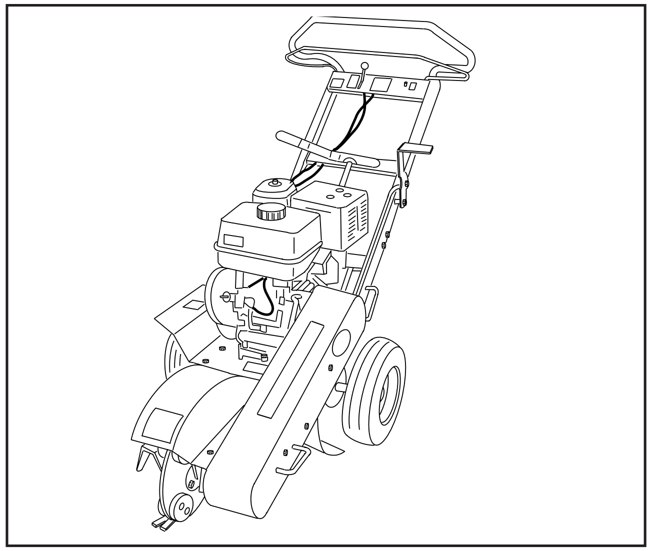
1. CÂBLE D'ACCELERATION

COMMANDES

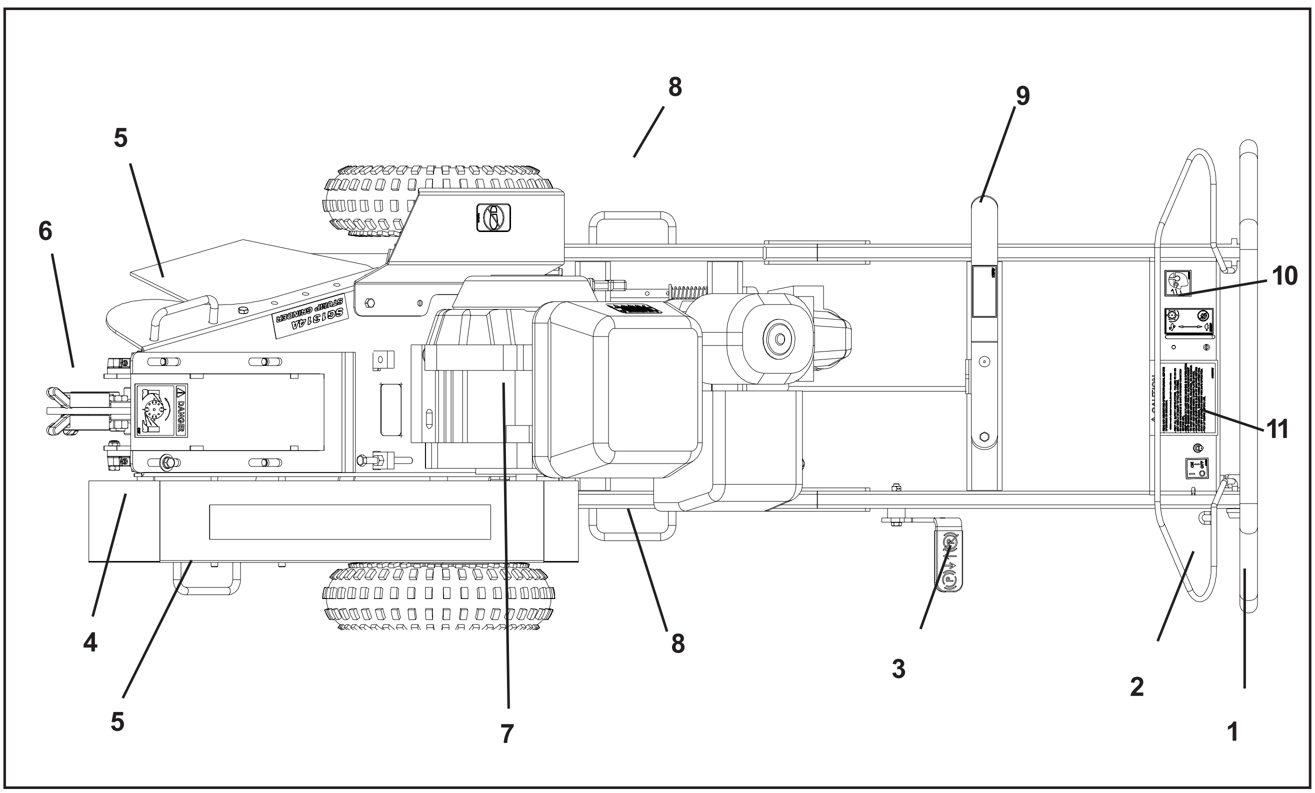
Présentation

Nous vous félicitons d'avoir choisi un produit de qualité exceptionnelle. Le présent manuel d'utilisation décrit le fonctionnement de la déchiqueteuse de souches Husqvarna.

La machine est équipée d'un moteur Honda de 13 hp à quatre temps.



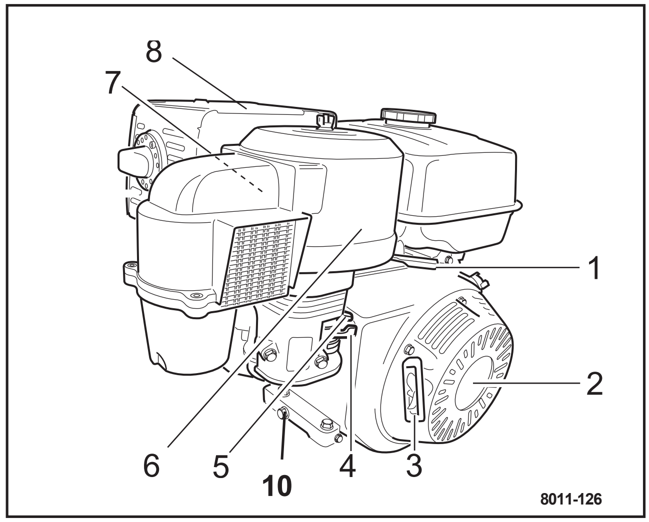
Principaux composants et commandes



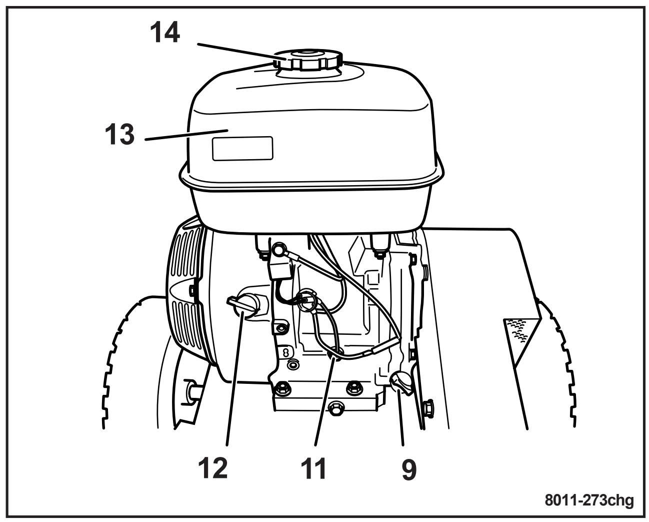
1. Guidon
2. Barre de la poignée de commande à dispositif d'homme mort
3. Levier du frein
4. Capot couvre-courroie d'entraînement de la fraise
5. Guidon de levage avant
6. Disque de coupe
7. Moteur
8. Guidon de levage arrière
9. Barre de réglage du guidon
10. Accélérateur
11. Interrupteur de marche/arrêt du moteur

Moteur

Composants et commandes extérieurs du moteur.

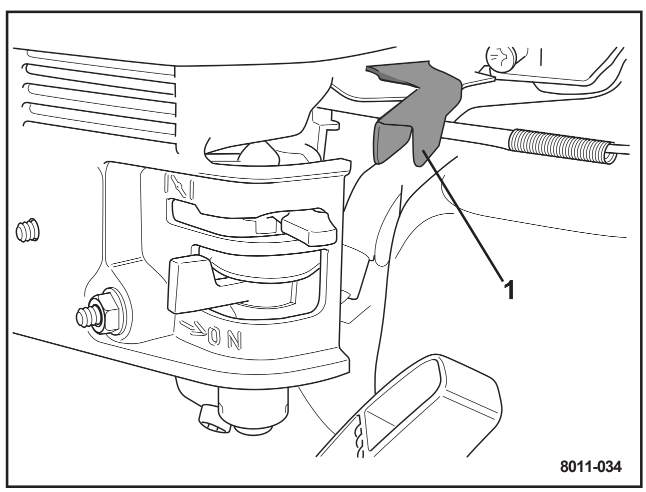


1. Accélérateur
2. Lanceur
3. Poignée du lanceur
4. Vanne d'essence
5. Starter
6. Filtre à air
7. Bougie
8. Silencieux
9. Jauge d'huile
10. Vidange d'huile
11. Dispositif de sécurité du niveau d'huile
12. Interrupteur de marche/arrêt du moteur – Interrupteur d'arrêt de fonctionnement situé sur la barre du guidon
13. Réservoir de carburant
14. Bouchon de remplissage du carburant



Accélérateur

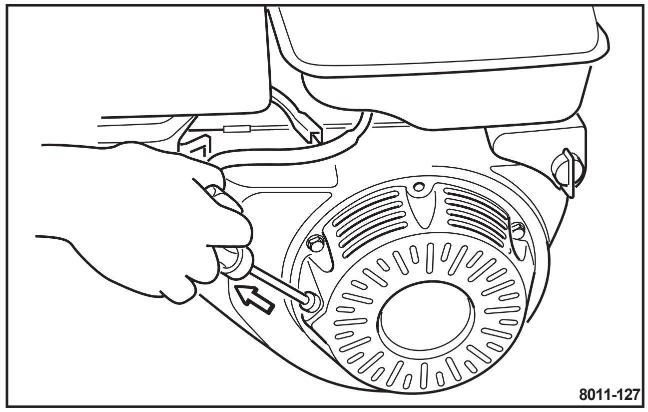
Le levier du moteur n'est généralement pas utilisé. Il est raccordé à l'accélérateur du guidon. Si le câble devait se coincer ou rompre, vous pouvez diminuer l'accélération au moyen du levier du moteur comme mesure d'urgence afin de réduire le régime moteur au ralenti et arrêter le disque de coupe.



1. LEVIER D'ACCELERATION

Lanceur

Le lanceur est de type ”magnapull” avec rappel par ressort. Pour remplacer le ressort de rappel ou le cordon du lanceur, adressez-vous à un atelier de réparations agréé.



Poignée du lanceur

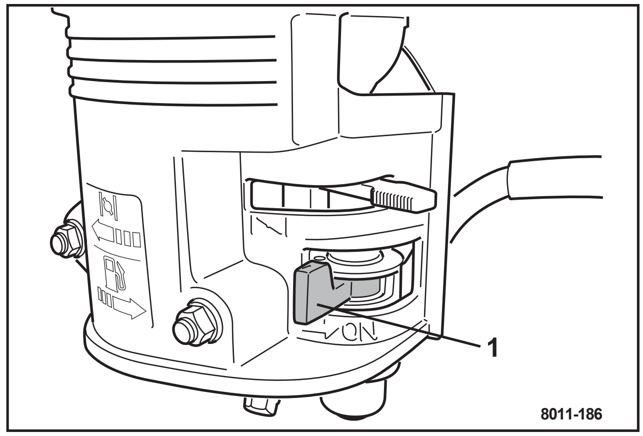
Une utilisation incorrecte de la poignée du lanceur peut endommager ce dernier. N’enroulez pas le cordon du lanceur autour de votre main.

Tirez la poignée doucement jusqu’à ce que les engrenages s’engrènent. Ne tirez pas complètement le cordon du lanceur pour le sortir et ne le laissez pas sortir de la poignée du lanceur lorsqu’il est déplié.

Vanne d’essence

La vanne d’essence ouvre et ferme la connexion entre le réservoir et le carburateur. L’illustration montre le robinet d’alimentation fermé ; pour l’ouvrir, tournez le levier complètement vers la droite. Il n’existe aucune position intermédiaire.

Coupez le robinet en cas d’inutilisation de la machine afin d’éviter de noyer le carburateur. Le robinet d’alimentation est combiné avec un collecteur de boue.

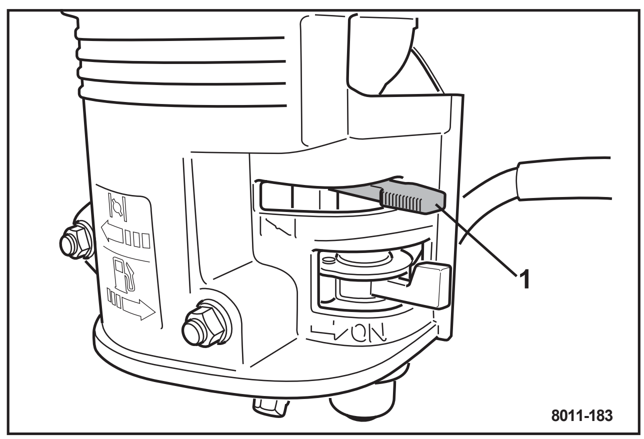


1. VANNE D’ESSENCE

Starter

Le starter ouvre et ferme la soupape du starter dans le carburateur. Il est uniquement utilisé pour démarrer un moteur froid.

L’image montre la soupape du starter ouverte ; pour la fermer, déplacez le levier vers la gauche. Les positions intermédiaires peuvent être utilisées. Lorsque le moteur démarre, le levier peut être progressivement déplacé vers la droite tant qu’il continue à tourner sans à-coups. L’oubli du starter est évident car le moteur tourne brusquement et émet une fumée noire. Ceci entraîne également une augmentation de la consommation de carburant.



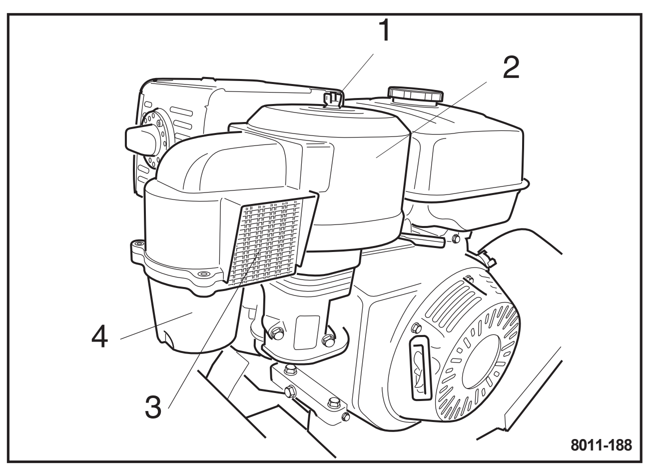
1. STARTER

Filtre à air

Le filtre à air du moteur est composé d’un filtre cyclone et d’un filtre fin. L’air est aspiré dans le filtre (3) du filtre cyclone et les substances polluantes plus grossières sont recueillies dans le conteneur (4).

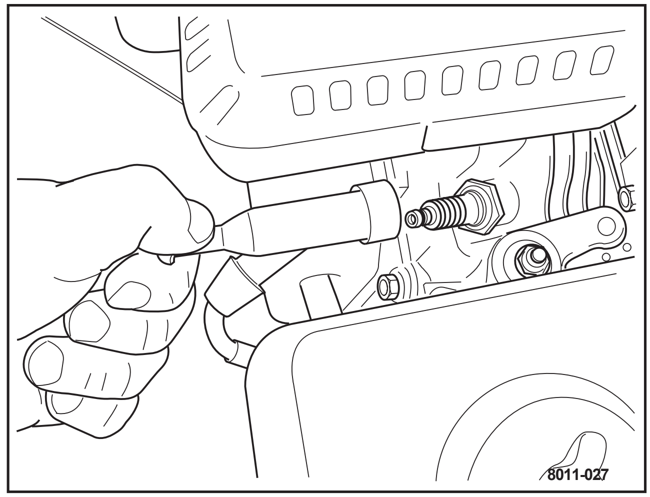
Le filtre fin, composé d’un préfiltre en caoutchouc mousse et d’une cartouche filtrante en papier, est situé sous le capot (2). Ce dernier et le filtre cyclone peuvent être retirés en retirant l’écrou à oreilles (1).

Veuillez vous reporter au chapitre intitulé ”Entretien/Nettoyage du filtre cyclone et remplacement du filtre à air” pour obtenir les instructions de nettoyage. L’utilisation de la machine avec un filtre à air entraînera le fonctionnement du moteur sur un starter partiel et donnera les mêmes symptômes qu’en cas de starter oublié comme indiqué ci-dessus. Il peut également s’avérer difficile à démarrer.



Bougie

La bougie du moteur est dissimulée sous le support du câble d'allumage. Lors de réparations, il est important que le moteur ne puisse pas démarrer accidentellement. Pour cette raison, retirez toujours le support du câble d'allumage de la bougie. Afin d'éviter de tirer le câble, le support du câble est équipé d'une poignée spéciale ; voir l'illustration.



Pour obtenir des informations sur le type de bougie, veuillez vous reportez au chapitre intitulé ”Caractéristiques techniques”.

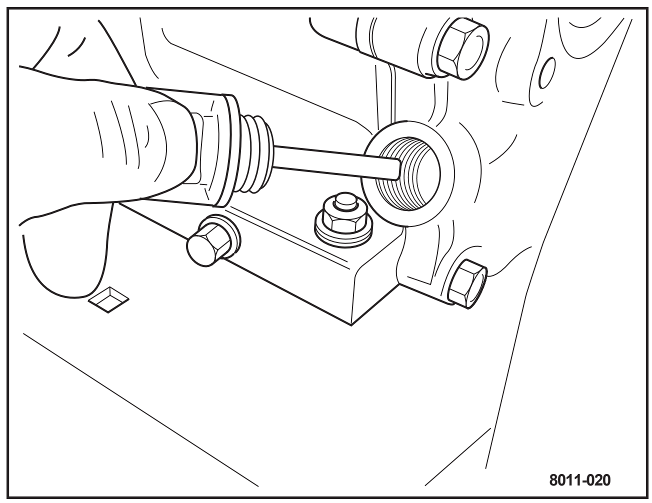
Pour obtenir les instructions de réparation, veuillez vous reporter au chapitre intitulé ”Entretien/Système électrique”.

Silencieux

Le silencieux du moteur est équipé d'un capot de protection thermique. Néanmoins, il devient pourtant chaud lorsque le moteur tourne. Evitez de toucher le silencieux lorsqu'il est chaud. Risque de brûlures.

Jauge d'huile

La jauge d'huile du réservoir d'huile du carter moteur est située à l'avant du moteur. Procédez à un remplissage d'huile moteur dans l'orifice adapté pour la jauge d'huile.

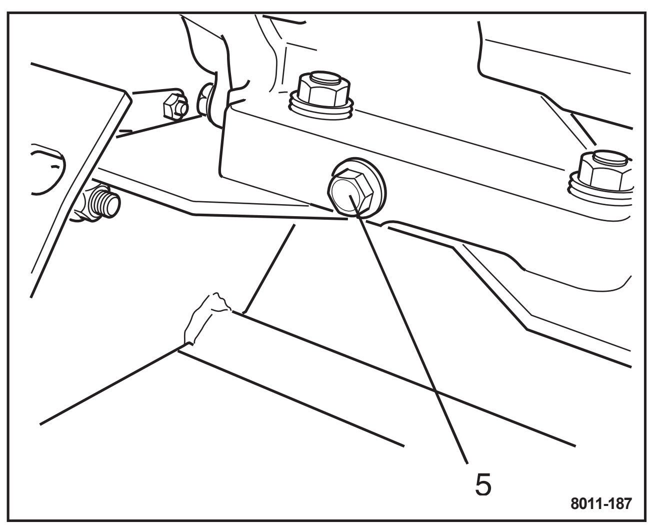


Lors d'une vérification du niveau d'huile, la jauge d'huile ne doit **pas** être fixée avec des vis. La machine doit être stationnée sur un sol plane et le moteur arrêté. Ne faites jamais tourner le moteur sans avoir installé la jauge d'huile. Le moteur est doté d'un dispositif de sécurité électronique du niveau d'huile. Il s'arrête et ne peut pas être redémarré si le niveau atteint un niveau trop bas. Par conséquent, vous ne devez pas uniquement vous fier au dispositif de sécurité du niveau d'huile, mais vous devez également vérifier le niveau d'huile à l'aide de la jauge.

Pour une utilisation normale, nous recommandons l'huile moteur de calibre SAE 10W-30 service SF-SG ; reportez-vous également au chapitre intitulé ”Graissage/Huile moteur”.

Vidange d'huile

La vis de purge (5) du réservoir d'huile du carter moteur est située à l'arrière du moteur.



INFORMATION IMPORTANTE

Une huile moteur usagée constitue un risque pour la santé et la loi interdit son élimination au sol ou dans la nature ; elle doit toujours être mise au rebut dans un atelier ou dans un lieu d'élimination des déchets approprié. Evitez le contact avec la peau ; lavez avec de l'eau savonneuse en cas de déversement.

Réservoir de carburant
Sous le réservoir se trouve un filtre à carburant combiné avec le robinet d'alimentation. La capacité du réservoir est de 6,5 litres.

Plein de carburant
Lisez les consignes de sécurité avant d'effectuer un plein de carburant.

Maintenez le carburant et son réservoir propres. Evitez de remplir la machine de carburant sale. Vérifiez que le bouchon de remplissage du carburant est bien serré et que le joint n'est pas endommagé, tout particulièrement avant de procéder à un lavage de la machine.

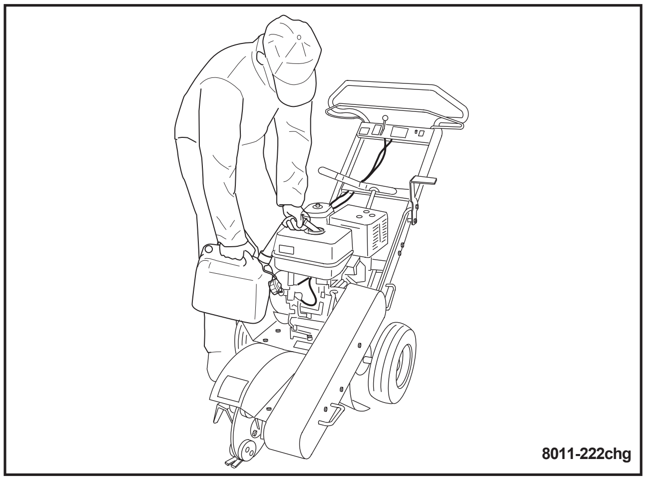
Utilisez de l'essence sans plomb avec un indice d'octane minimum de 86. N'utilisez jamais de l'essence mélangée avec de l'huile pour moteur en deux temps. Pour le carburant éthanol et méthanol, les proportions suivantes s'appliquent :

Teneur maximum autorisée en éthanol de 10 % (volume).

Teneur maximum autorisée en méthanol de 5 % (volume).

Teneur maximum autorisée en MTBE (Méthyl-tert-butyléther) de 15 % (volume).

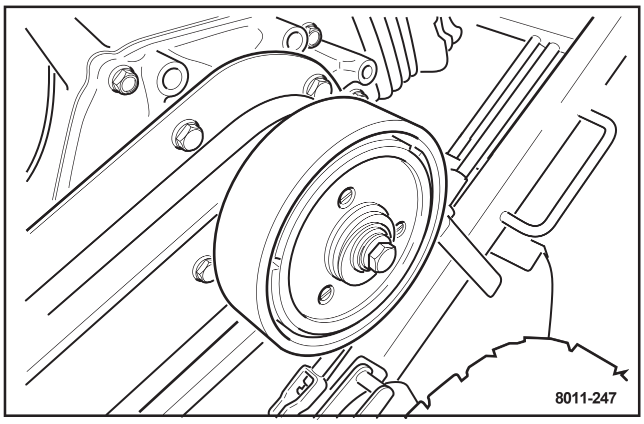
Si le moteur ”boulonne” en charge normale, il risque d'être endommagé. Changez de carburant. Si cela ne résout pas le problème, contactez un atelier de réparations agréé. Ne remplissez pas complètement le réservoir ; laissez un peu d'espace pour que le carburant se répande lorsqu'il chauffe.



AVERTISSEMENT!

L'essence est extrêmement inflammable. Soyez très prudent et remplissez le réservoir en extérieur. (Reportez-vous aux consignes de sécurité).

Embrayage centrifuge
Le moteur est équipé d'un embrayage centrifuge raccordé au carter moteur. Lorsque le régime moteur augmente, l'entraînement du disque de coupe s'enclenche automatiquement. L'embrayage centrifuge ne nécessite pas d'entretien ; il n'est pas possible pour l'utilisateur d'y effectuer des réglages.



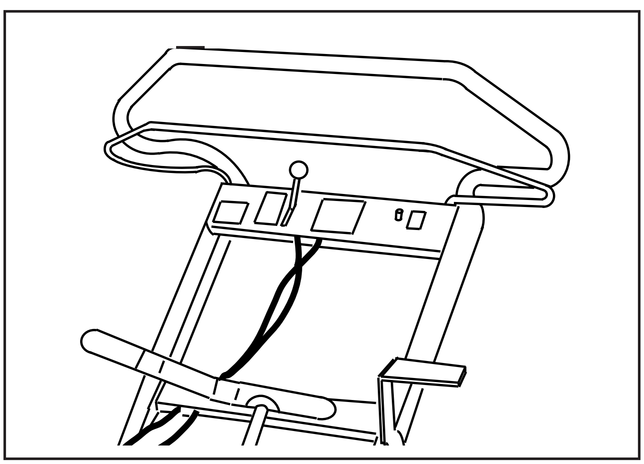
Unité de coupe

Barre de la poignée de commande à dispositif d'homme mort
La barre doit être maintenue contre le guidon pour que le moteur puisse tourner. Si vous relâchez la prise, le système d'allumage court-circuite et le moteur s'arrête.

AVERTISSEMENT!

Ne reliez pas la barre au guidon.

Elle est là pour votre sécurité.



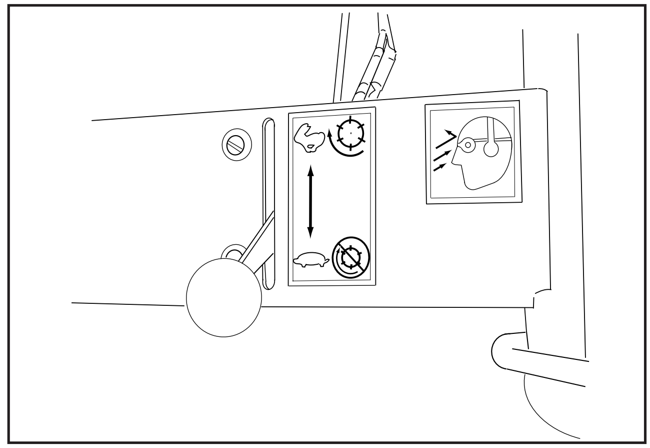
COMMANDES

Accélérateur

Le levier commande le régime moteur.

Lorsqu'il est baissé, le moteur tourne au ralenti et fonctionne comme position de départ.

Lorsque le régime moteur augmente, l'entraînement de l'embrayage centrifuge enclenche le disque de coupe.

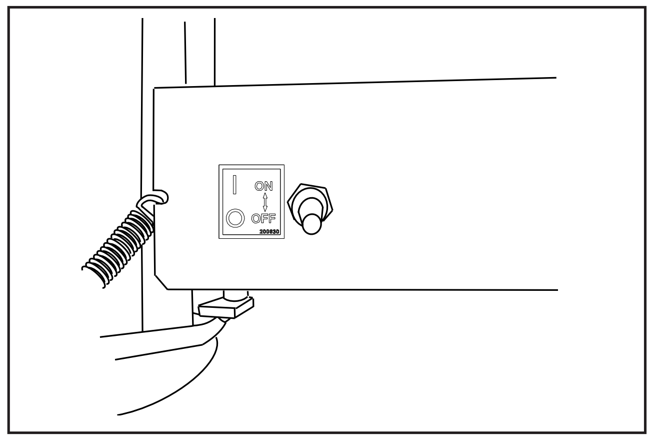


Interrupteur de marche/arrêt du moteur du panneau de commande

L'interrupteur de marche/arrêt du moteur peut être utilisé pour arrêter le moteur. L'illustration montre l'interrupteur à bascule en position d'arrêt (système électrique court-circuité). Un autre interrupteur a la même fonction :

- Le microrupteur affecté par la barre de la poignée de commande à dispositif d'homme mort.

Pour démarrer le moteur, l'interrupteur doit d'abord être placé en position de marche (ON) et la poignée de commande à dispositif d'homme mort doit être retenue.

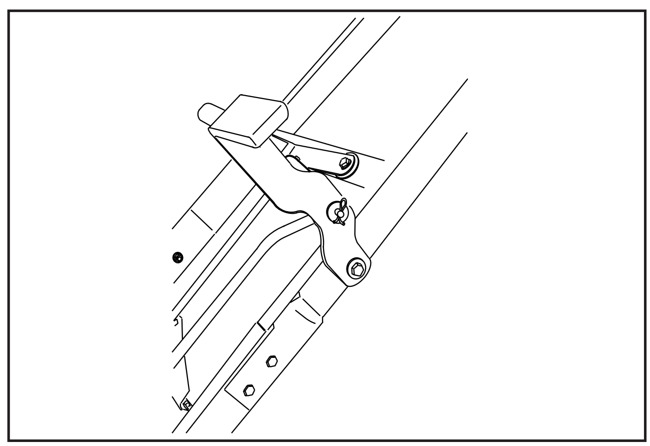


Frein

AVERTISSEMENT!

N'utilisez JAMAIS une machine dont le frein est défectueux.

Le levier active un disque de frein sur la roue gauche lorsqu'il est tiré vers l'arrière. Le frein doit toujours être activé lors du fonctionnement de la déchiqueteuse, lors de son stationnement et lors de son transport.

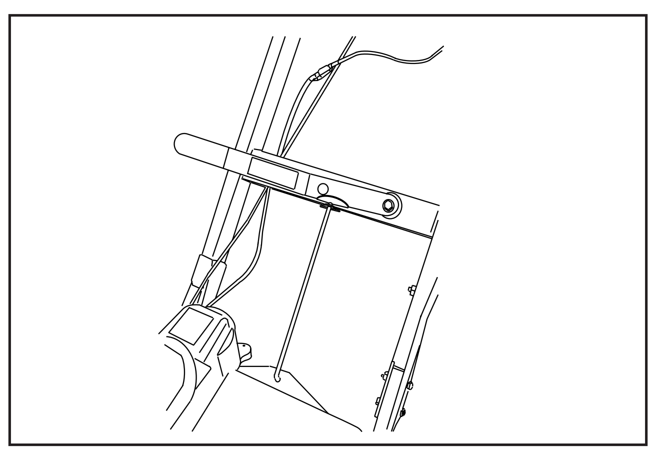


Barre de réglage du guidon

AVERTISSEMENT!

NE TIREZ PAS sur la barre de réglage lorsque le disque de coupe tourne. Le risque de perte de contrôle de la machine est très grand dans ce cas.

Lorsque la souche d'arbre est déchiquetée, la position du guidon nécessite d'être réglée. Tirez le guidon vers l'arrière et réglez-le sur une hauteur de service appropriée. Les tiges d'engagement sont à ressort afin de garantir un verrouillage positif lors de leur libération, mais vérifiez toujours que les boulons sont bien serrés après avoir effectué vos réglages.

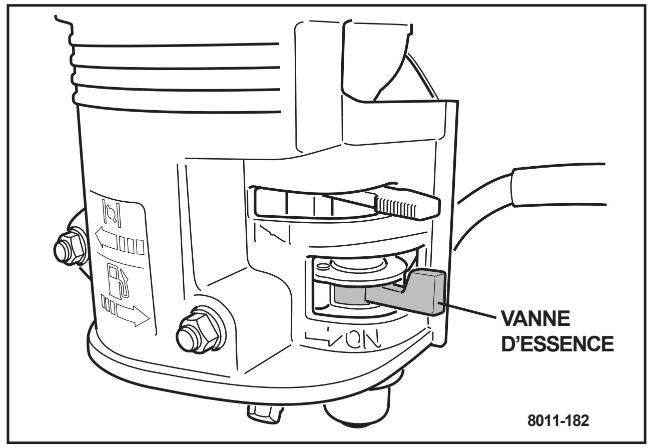


Démarrage du moteur

Vérifiez que toutes les interventions d'entretien journalier décrites dans le programme d'entretien ont bien été réalisées. Vérifiez que le réservoir contient suffisamment de carburant.

Vanne d'essence

Ouvrez la vanne d'essence. Placez le levier tout le long vers la droite.

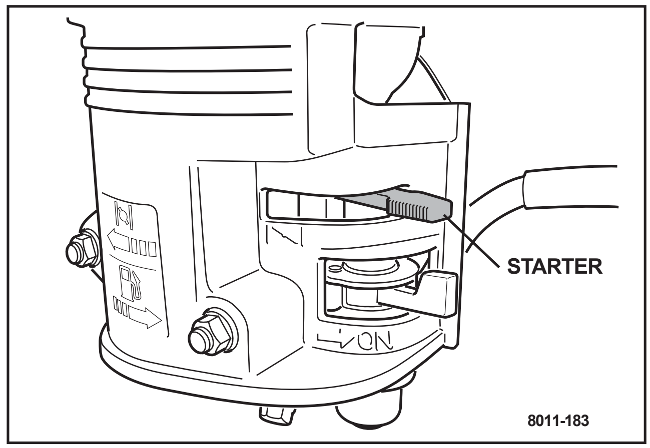


Starter

Lors d'un démarrage du moteur à chaud, le levier doit se trouver en position de droite ; voir l'illustration.

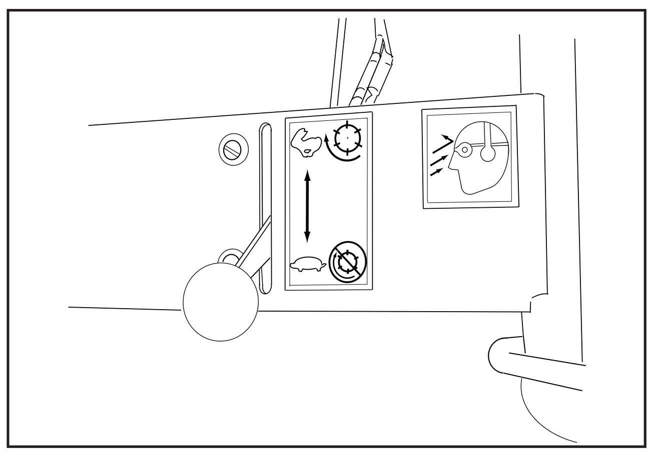
Lors d'un démarrage du moteur froid ou partiellement chaud, déplacez le levier complètement ou partiellement vers la gauche.

Replacez le levier à droite une fois que le moteur a démarré. Si le moteur est froid, la meilleure solution consiste à replacer le levier en plusieurs étapes. Trouvez la position dans laquelle le moteur tourne sans à-coups.



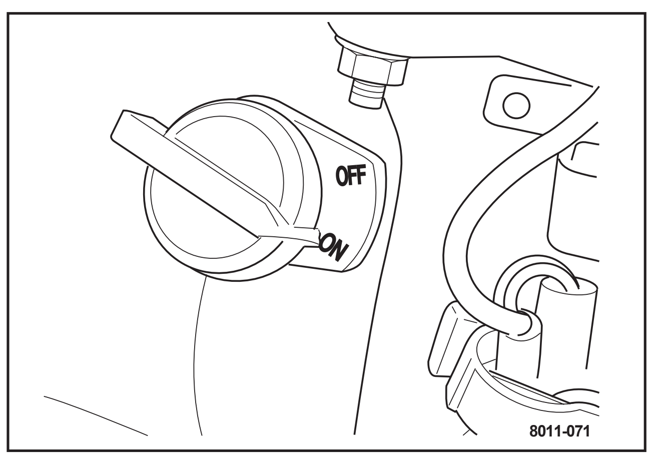
Accélérateur

Placez l'accélérateur du guidon en position SLOW(START)/DISENGAGE ((DEMARRAGE) LENT/ DESENCLENCHER).



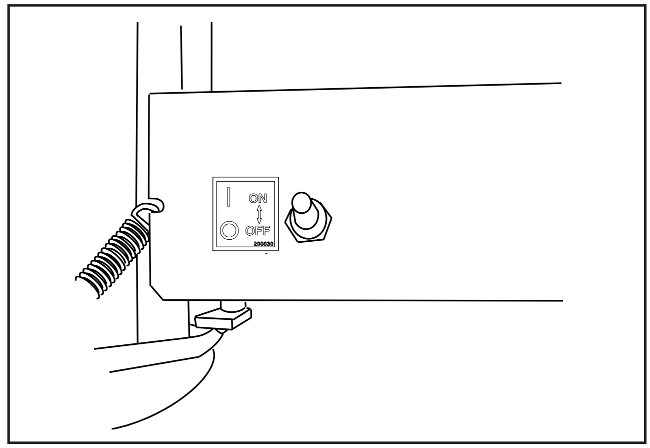
Interrupteur de marche/arrêt du moteur

L'interrupteur de marche du moteur est déconnecté, utilisez l'interrupteur situé sur la barre du guidon.



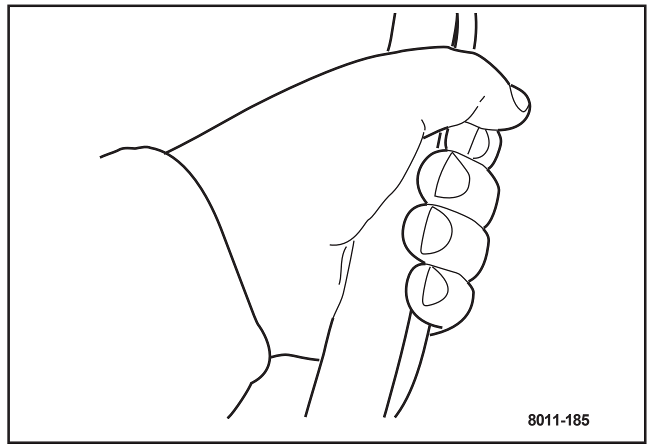
Interrupteur de marche/arrêt du moteur situé sur le guidon

Placez l’interrupteur à bascule en position ON (marche).



Barre de la poignée de commande à dispositif d’homme mort

Retenez la barre de commande à dispositif d’homme mort contre le guidon.

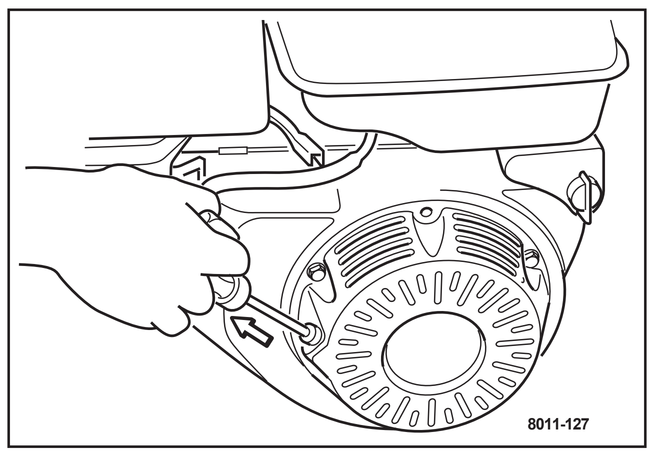


Poignée du lanceur

Vous devez appuyer sur la barre de commande à disposition d’homme mort lors du démarrage du moteur.

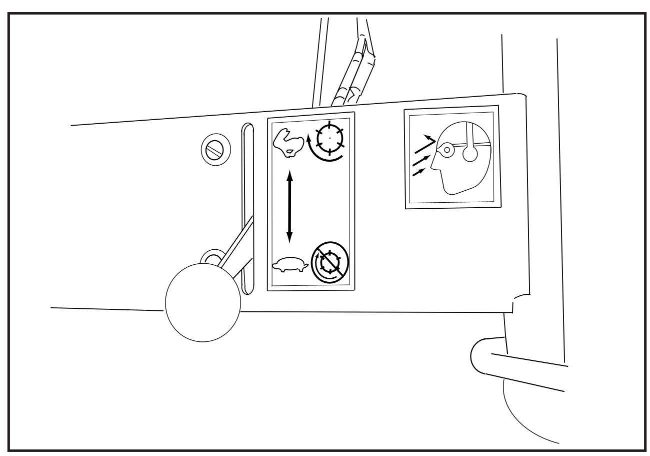
Une utilisation incorrecte de la poignée du lanceur peut endommager ce dernier. N’ENROULEZ PAS le cordon du lanceur autour de votre main.

Tirez la poignée doucement jusqu’à ce que les engrenages s’engrènent. Puis tirer fermement sur la poignée du lanceur. NE TIREZ PAS complètement le cordon du lanceur pour le sortir et NE LE LAISSEZ PAS sortir de la poignée du lanceur lorsqu’il est déplié.



Accélérateur

Maintient l’accélérateur au ralenti. Lorsque l’accélérateur est augmenté, le disque de coupe commence sa rotation.



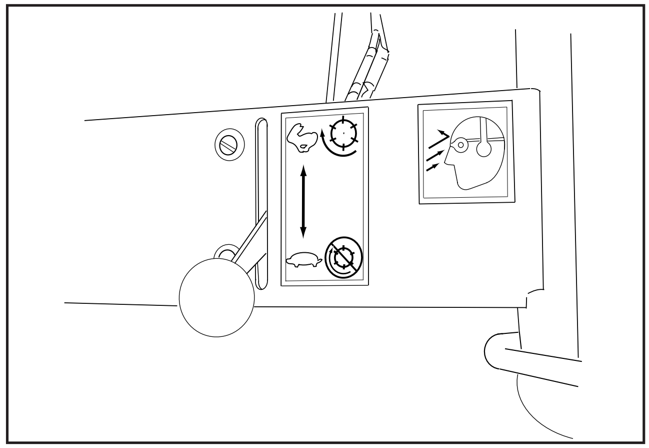
Arrêt normal

Accélérateur

Réglez l'accélérateur sur SLOW/DISENGAGE (RALENTIR/DESENCLENCHER.

Si le moteur lâche, faites-le tourner facilement pendant environ 30 secondes à une minute à faible régime.

NE LAISSEZ PAS l'avant de l'unité toucher le sol jusqu'à ce que vous soyez sûr que le disque de coupe s'est arrêté de tourner.

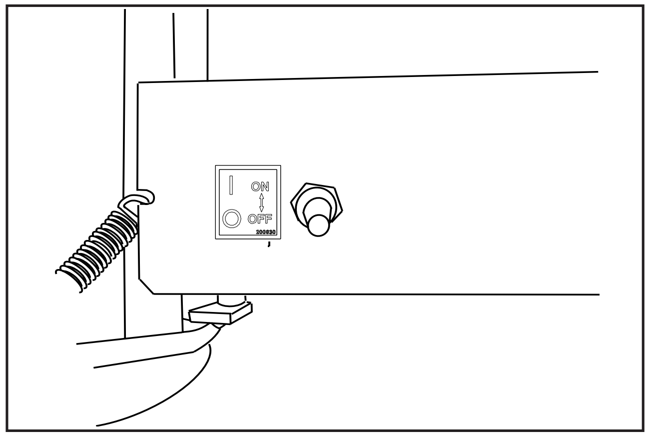


Interrupteur de marche/arrêt du moteur

Patientez au moins 20 secondes jusqu'à ce que la lame se soit arrêtée.

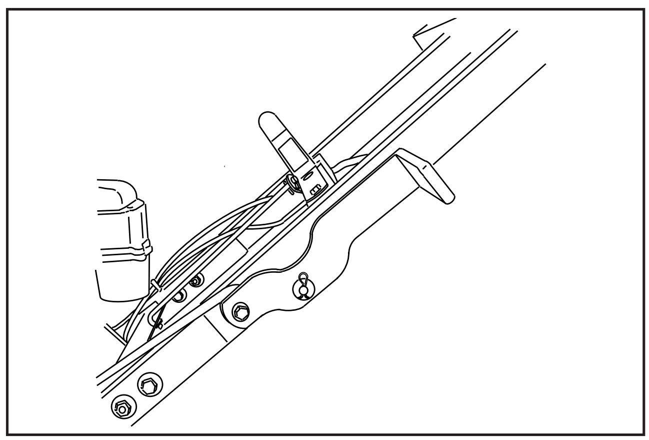
Placez l'interrupteur à bascule en position OFF (arrêt).

Assurez-vous que la lame repose contre le sol et s'est complètement arrêtée avant toute autre opération.



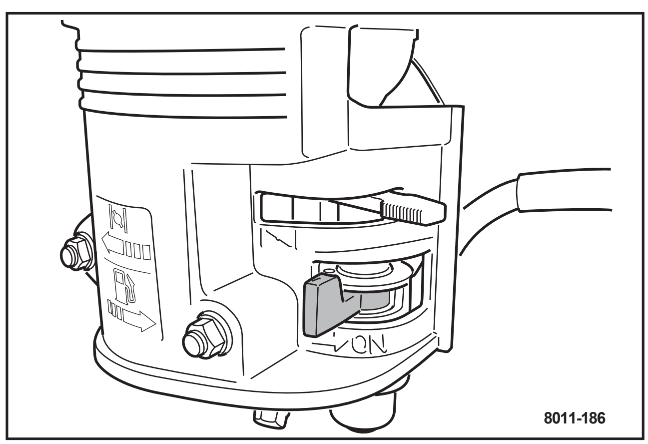
Frein

Activez le frein en tirant sur le levier vers l'arrière.



Vanne d'essence

Fermez la vanne d'essence. Tournez le levier complètement vers la gauche (voir l'illustration).



Arrêt en cas d'urgence

Relâchez la commande à dispositif d'homme mort.

Patientez jusqu'à ce que la lame s'arrête.

Assurez-vous que la lame repose contre le sol et s'est complètement arrêtée avant toute autre opération.

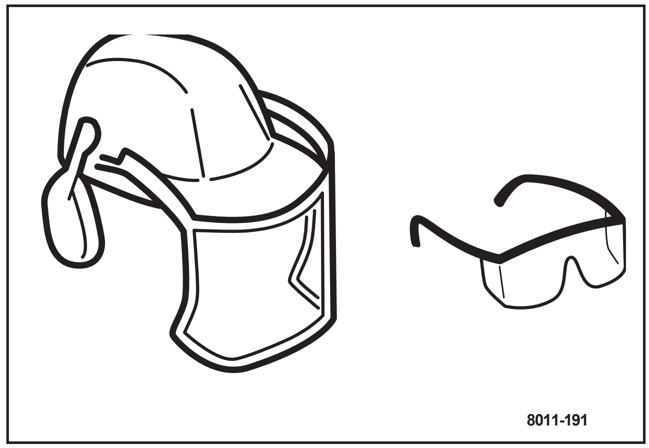
Avant la mise en marche

Creusez dans la terre pour retirer toutes les pierres se trouvant à proximité de la souche d'arbre et pouvant gêner votre travail. Vérifiez que le sol est exempt de corps étrangers tels que fils électriques, fils barbelés, etc.

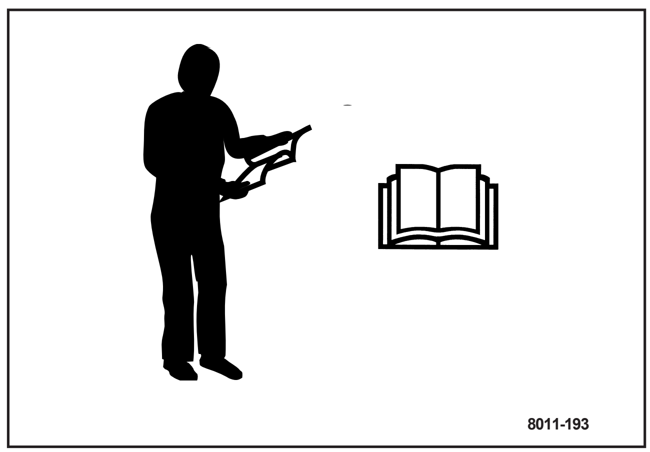
Coupez ou rognez la souche, si nécessaire, à l'aide d'une scie électrique.



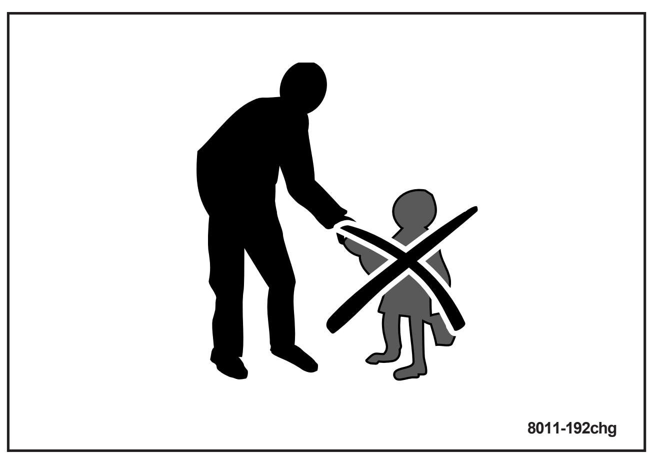
- Relisez tous les autocollants de sécurité de la machine.



- Portez un casque de sécurité, un casque de protection des oreilles et des lunettes de protection. Une visière grillagée n'offre pas une protection des yeux suffisante ; complétez votre équipement avec des lunettes de protection.



- Assurez-vous de vous être familiarisé avec les réglementations en matière de sécurité et les procédures d'arrêt décrites précédemment dans le manuel d'utilisation.
- Vérifiez que tous les dispositifs de protection sont en place et en bon état.
- Vérifiez que les lames et fraises sont en place et en bon état.



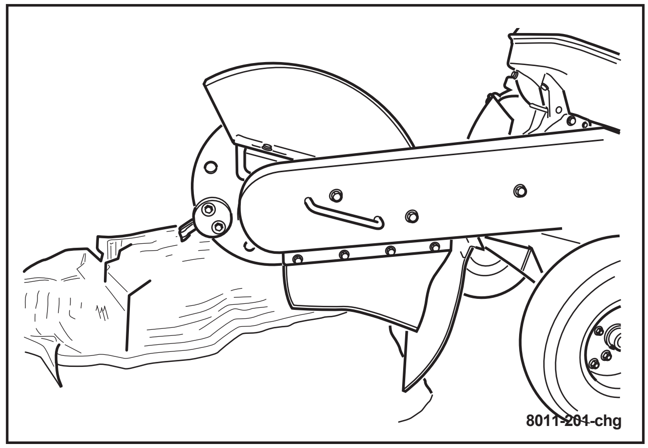
- Assurez-vous que la zone de travail et la fraise en particulier, sont exempts d'objets métalliques tels que fils, clous, etc. susceptibles d'être projetés et de blesser les personnes se trouvant à proximité et d'endommager l'équipement.
- Assurez-vous que tout le monde, y compris les enfants et les animaux, respectent une distance de sécurité d'au moins 15 mètres par rapport à la machine. Des débris peuvent être projetés et blesser les personnes et animaux.

Utilisation de votre déchiqueteuse de souches

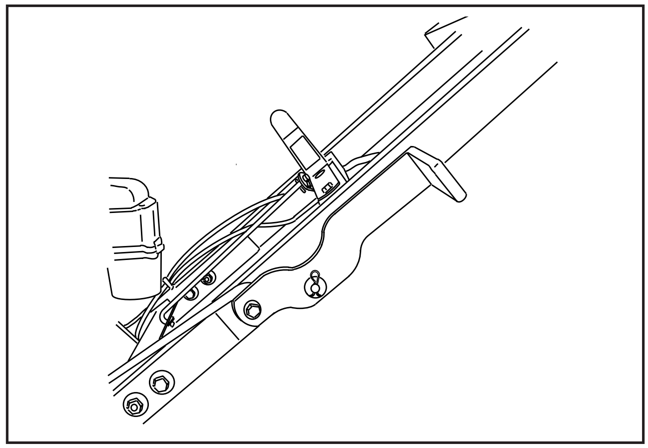
AVERTISSEMENT!

NE LAISSEZ JAMAIS la lame toucher le sol tant qu'elle ne s'est pas arrêtée de tourner.

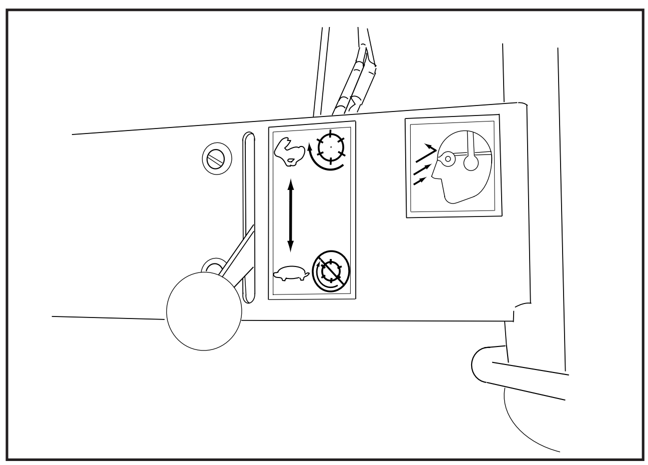
1. Placez la lame de coupe près de l'extrémité avant supérieure de la souche d'arbre.



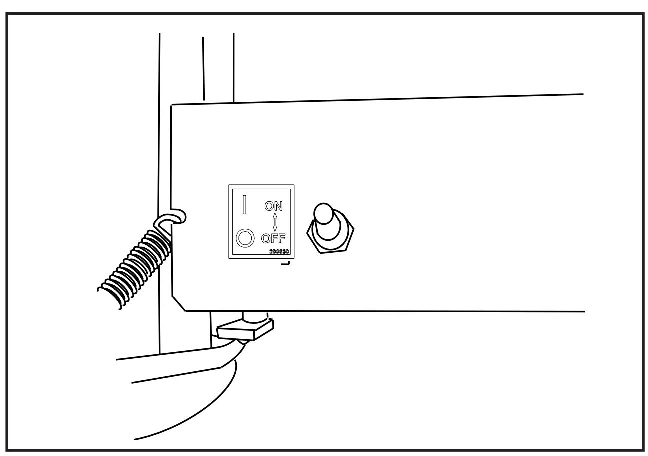
2. Placez le frein en position de verrouillage.



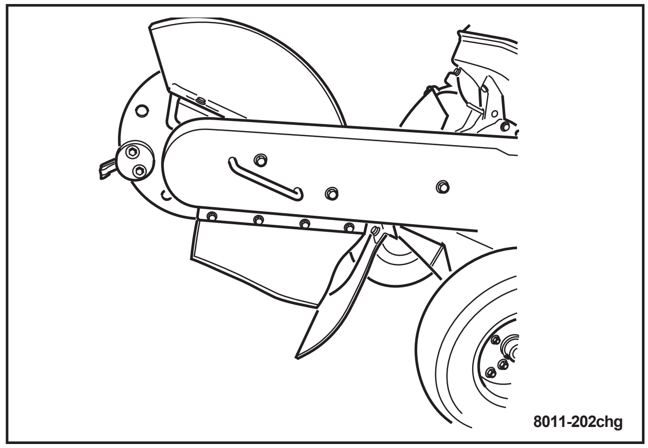
3. Réglez l'accélérateur sur SLOW (START)/ DISENGAGE (DEMARRAGE (LENT)/ DESENCLENCHER.



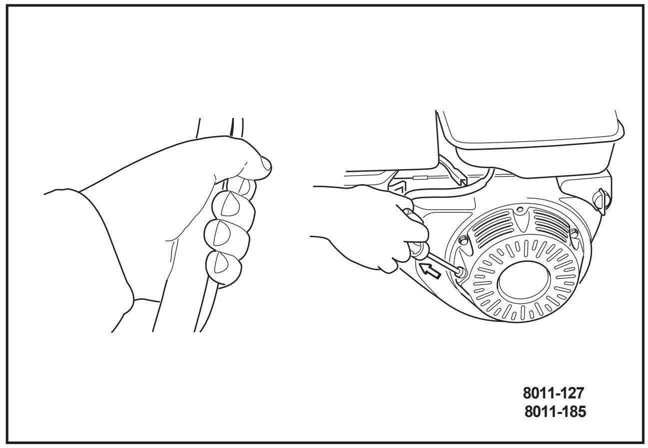
4. Placez l'interrupteur de marche/arrêt du moteur de la barre du guidon en position de marche (ON).



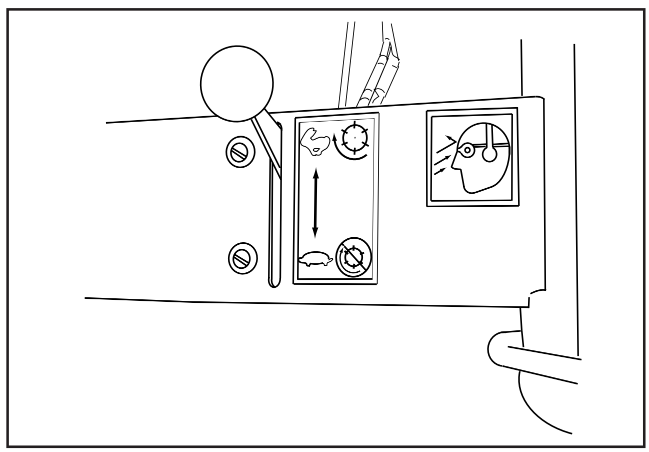
5. Inclinez la machine sur ses roues en soulevant le disque de coupe du sol.



6. Retenez la barre de la poignée de commande à dispositif d'homme mort et démarrez le moteur.
7. Laissez le moteur chauffer pendant deux minutes au ralenti avant de procéder à l'opération de déchiquetage.



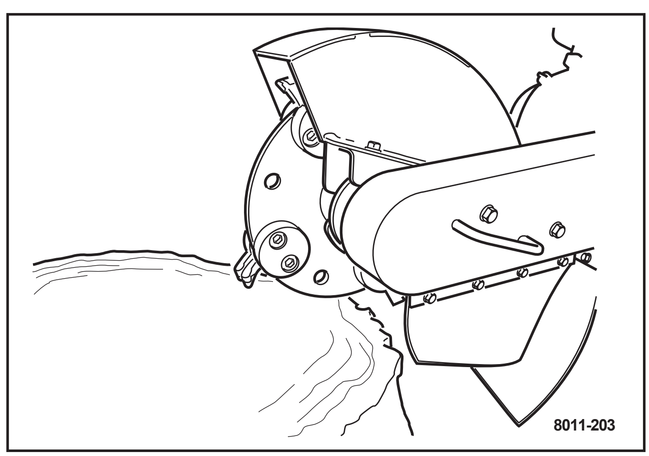
8. Réglez l'accélérateur sur FAST (RAPIDE) pour ENCLENCHER l'embrayage.



INFORMATION IMPORTANTE

Si le disque de coupe est trop bas, la machine démarrera pour "grimper" sur la souche et deviendra instable.

9. Placez le centre du disque de coupe à environ 2,5 cm au-dessus et à 2 à 4 cm dans la souche.
10. Placez le disque de coupe sur l'extrémité avant supérieure de la souche. Faites tourner le disque de coupe d'un côté à l'autre tout en le baissant d'environ 2,5 cm après chaque passage jusqu'à ce que l'extrémité avant de la souche se détache.



11. Avant de déplacer la machine vers l'avant, vous devez vous assurer que le disque de découpe est bien au-dessus du sol et placé de l'un ou de l'autre côté de la souche. Déplacez la machine vers l'avant en relâchant le frein, en la poussant vers l'avant, en réactivant le frein et en répétant les étapes 9 et 10.
12. Répétez les étapes 9 à 11 jusqu'à ce que la partie supérieure de la souche se soit détachée. NE COUPEZ PAS plus en profondeur que le niveau du sol à ce stade.
13. Réglez l'accélérateur sur SLOW/(START) DISENGAGE ((DEMARRAGE) LENT/ DESENCLENCHER) et patientez jusqu'à ce que le disque de coupe arrête de tourner.
14. Relâchez le frein et retirez la machine de la souche.
15. Il peut d'avérer nécessaire de nettoyer les copeaux de bois tout autour de la souche.
16. Si vous souhaitez déchiqueter la souche en dessous du niveau du sol, il peut s'avérer nécessaire de régler la position du guidon afin d'obtenir une meilleure position de travail pour la main et le bras. Tirez le levier de commande du guidon et placez ce dernier sur la position désirée.
17. Répétez les étapes 6 à 10 jusqu'à ce que vous ayez atteint la profondeur souhaitée.
18. Eteignez la machine une fois que vous avez terminé.

Utilisation dans des terrains en pentes

Prenez toutes vos précautions lorsque vous utilisez la déchiqueteuse de souches sur des terrains en pente car la machine peut glisser ou effectuer un mouvement inattendu.

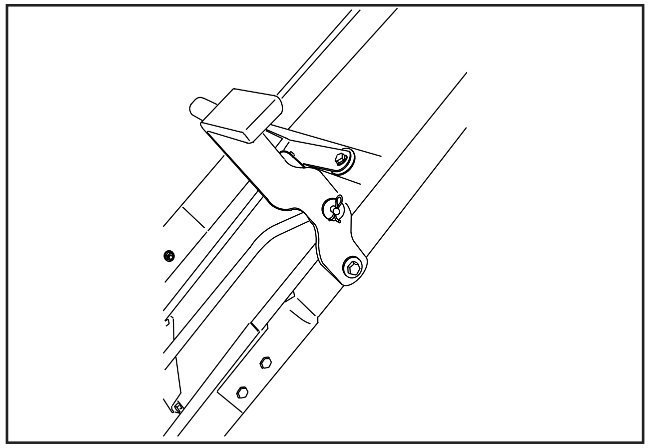
N'utilisez JAMAIS la machine sur des pentes de 10° ou plus.

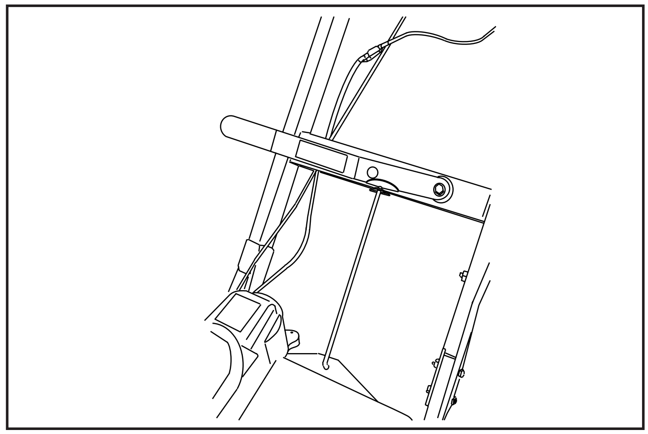
Transport

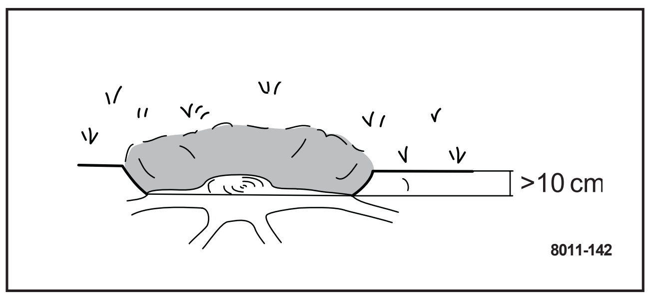
La déchiqueteuse de souches Husqvarna peut être transportée dans un camion, une remorque, un fourgon ou un véhicule utilitaire sport. La déchiqueteuse de souches est équipée de deux poignées de levage situées de chaque côté de manière à ce que deux personnes puissent soulever la machine, si nécessaire.

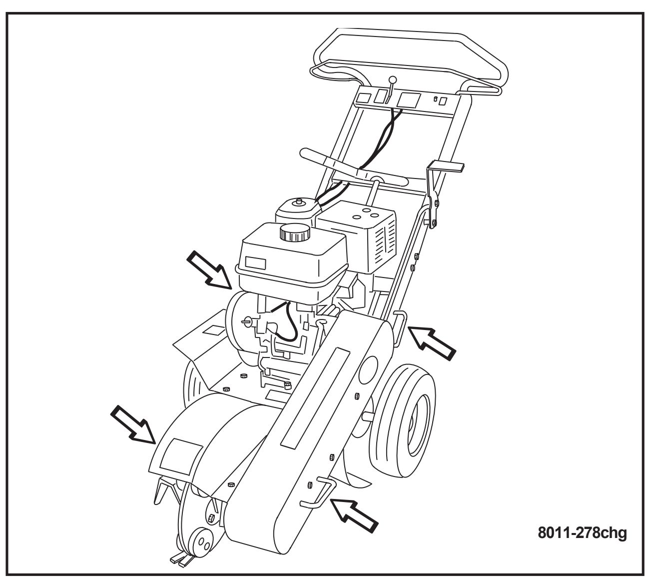
N'ESSAYEZ PAS de soulever la machine seul. Utilisez des techniques de levage sûres et NE DEPASSEZ PAS vos limites physiques.

Attachez la machine avec des courroies, chaînes ou autres matériaux approuvés.









Les poignées de levage peuvent également être utilisées pour fixer la machine pour le transport.

Programme d'entretien

La liste suivante décrit les procédures d'entretien OBLIGATOIRES de la machine. Pour les points non décrits dans le présent manuel, adressez-vous à un atelier de réparations agréé.

Entretien	Journalier	-/10	1/25	3/50	6/100	12/300
Vérifier le niveau d'huile du moteur	X					
Changer l'huile moteur [1]						
Vérifier le filtre à air	X					
Nettoyer le filtre à air [2]				X		
Remplacer la cartouche du filtre à air [2]						X
Nettoyer le collecteur de boue du circuit d'alimentation					X	
Vérifier et nettoyer la bougie					X	
Remplacer la bougie						X
Vérifier le fonctionnement de l'interrupteur de marche/arrêt du moteur [3]	X					
Vérifier le ralenti						X
Vérifier et régler le jeu des soupapes [4]						X
Nettoyer le réservoir de carburant [4]						X
Vérifier, remplacer les tuyaux de carburant, si nécessaire [4, 5]						X
Vérifier l'accélérateur et le câble [3]	X					
Vérifier la lame et la fraise [3]	X					
Consulter les autocollants et les panneaux d'avertissement [3]	X					
Vérifier l'état d'usure et la tension des courroies [3]	X					
Vérifier le châssis, les boulons et régler les vis		X				
Graisser les paliers de la lame (utiliser du lubrifiant haute température tel que Mobilith SHC 220 ou produit similaire)[6]	X					
Graisser les roues (base au lithium standard)				X		
Vérifier la pression des pneus (25 psi max.)	X					

[1]Effectuer le premier changement au bout de 20 heures. [2]Un entretien s'avère requis à des intervalles plus courts dans des environnements poussiéreux. [3]Avant chaque utilisation. [4]A effectuer par un atelier de réparations agréé. [5]A effectuer tous les deux ans. [6]Graisser toutes les 4 heures.

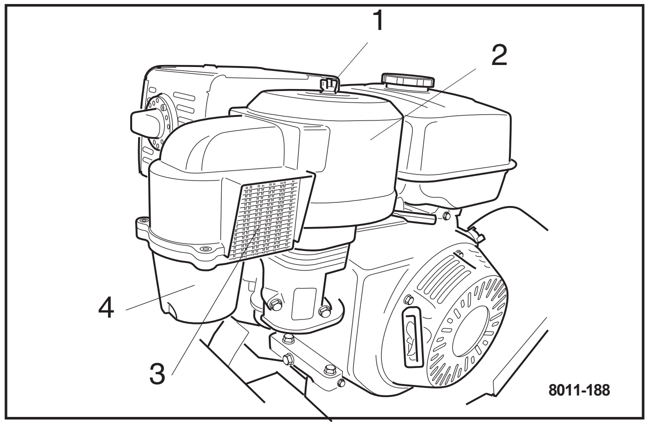
AVERTISSEMENT!

Aucune intervention de réparation ne peut être effectuée sur le moteur ou l'unité sauf si :

- **Le moteur est arrêté.**
- **Le câble d'allumage a été retiré de la bougie.**
- **La machine est stationnée en toute sécurité de manière à ce qu'elle ne puisse pas basculer ou commencer à rouler.**

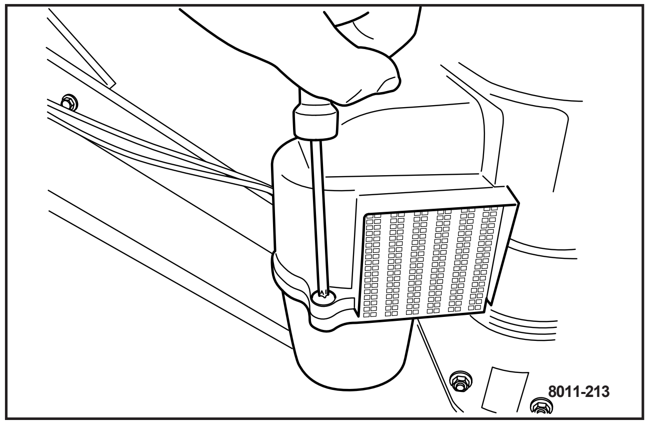
Nettoyage du filtre cyclone

Le filtre cyclone recueille les plus grosses particules contaminantes dans le conteneur. Lorsque vous voyez une couche de poussière en bas du conteneur, cela indique que le logement du filtre cyclone (4), les conduits d'air et la grille d'entrée d'air (3) doivent être nettoyés.

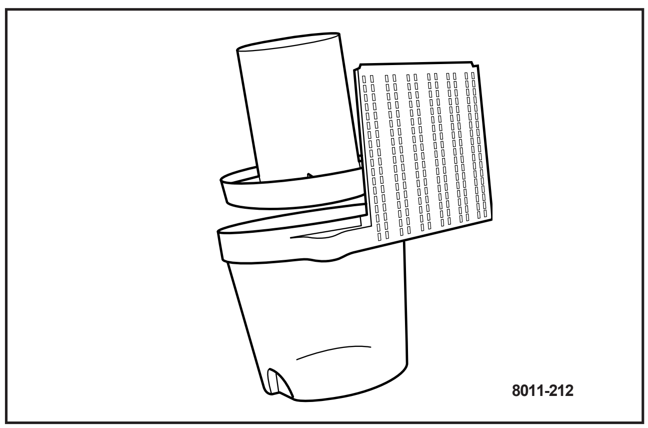


Retirez les trois vis du logement du filtre cyclone. Retirez le logement avec la grille d'entrée d'air et retirez les conduits d'air.

Ces derniers peuvent rester dans la partie supérieure ou suivre avec le logement lors du retrait.



Nettoyez les composants. Utilisez de l'eau, du détergent et une lavette. Séchez soigneusement.



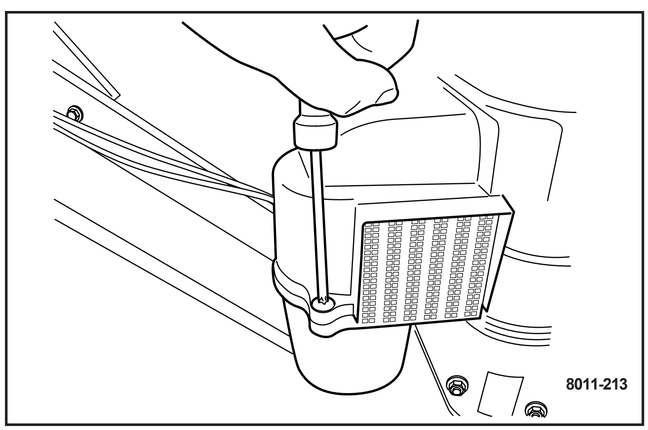
INFORMATION IMPORTANTE

Observez la plus grande minutie lors du réassemblage afin d'éviter d'endommager une pièce quelconque.

Vérifiez, lors du montage, que la grille d'entrée d'air s'insère exactement dans son guide dans la partie supérieure.

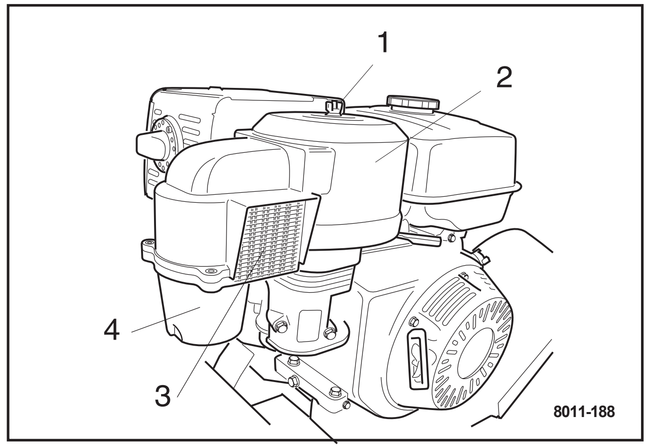
Assurez-vous que les conduits d'air sont placés dans la position adaptée.

Réinstallez les composants. Placez les conduits d'air dans le logement du filtre cyclone. Insérez le logement du filtre cyclone en position et assurez-vous qu'il s'insère bien dans la partie supérieure. N'exercez AUCUNE force ; remettez-le doucement en place avant de poser les vis.



Remplacement du filtre à air

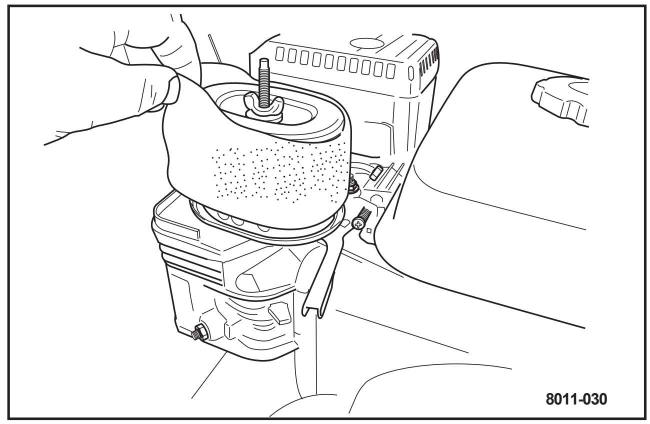
Si le moteur semble faible, émet une fumée noire ou fonctionne de façon irrégulière, il est possible que le filtre à air soit bouché. Pour cette raison, il est important de le nettoyer et de le remplacer régulièrement (voir le programme d'entretien pour obtenir des informations que l'intervalle d'entretien correspondant).



AVERTISSEMENT!

Laissez le système d'échappement refroidir avant de procéder à toute réparation. Risque de brûlures.

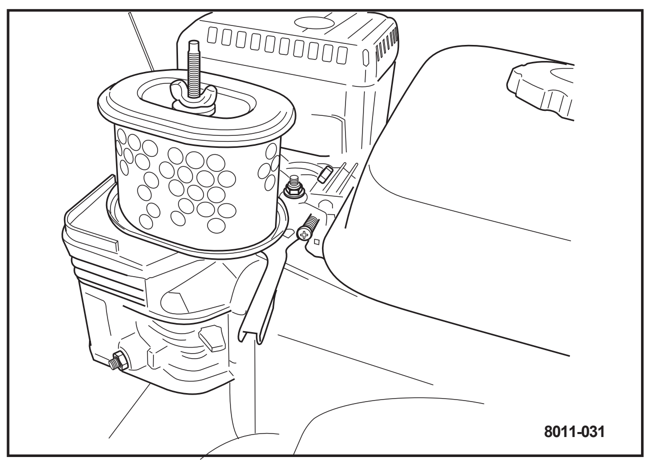
Le nettoyage/remplacement du filtre à air s'effectue de la manière suivante :



1. Desserrez l'écrou à oreilles (1) et soulevez le filtre cyclone avec le capot du filtre à air (2).
2. Retirez le préfiltre en caoutchouc mousse et nettoyez en utilisant un produit détergent doux.

   Séchez-le au moyen d'un chiffon propre.

   Trempez-le dans une nouvelle huile moteur. Enroulez le filtre dans un chiffon absorbant et pressez-le pour retirer l'excès d'huile.
3. Retirez l'écrou à oreilles du filtre à air et retirez le filtre papier. Tapez le filtre papier contre une surface fixe pour en retirer la poussière. Si le filtre papier est toujours sale ou endommagé, vous DEVEZ le remplacer.

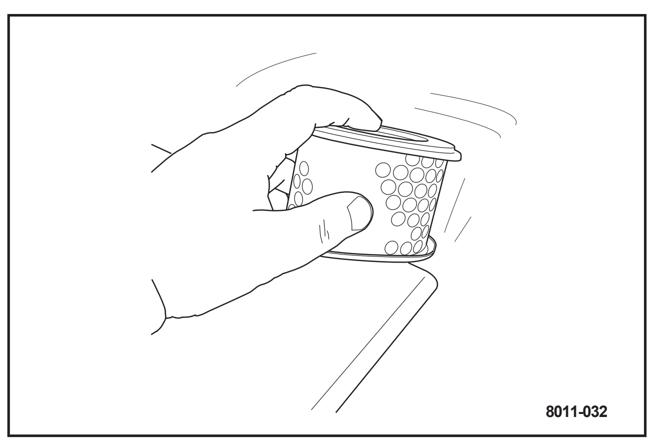


INFORMATION IMPORTANTE

N'utilisez PAS de l'air comprimé à plus de 2 bars/30 PSI pour nettoyer le filtre papier.

Ne lavez PAS le filtre papier.

Ne graissez PAS le filtre papier.

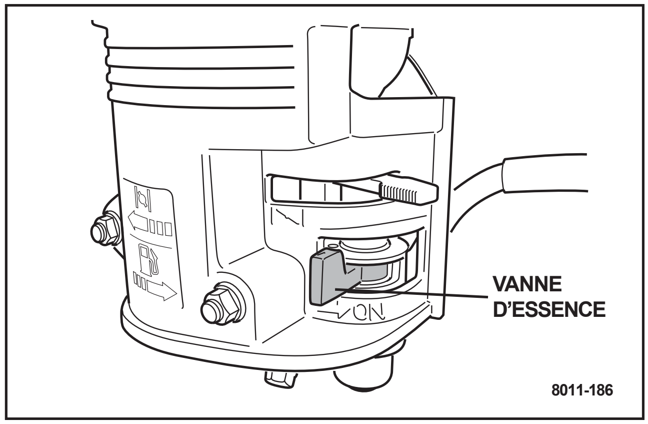


4. Replacez le filtre à air en procédant comme suit :

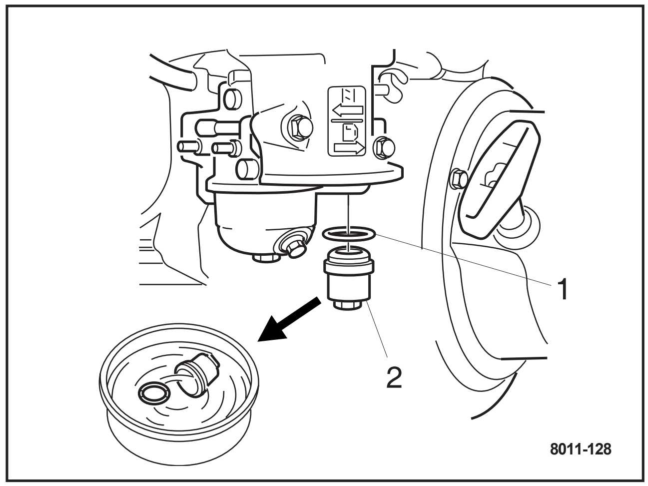
   Placez le filtre papier dans le logement du filtre à air et serrez l'écrou à oreilles.
5. Replacez le préfiltre dans le filtre papier.
6. Replacez le filtre cyclone avec le capot du filtre à air.

Nettoyage du collecteur de boue

1. Fermez la vanne d'essence.



2. Dévissez le collecteur de boue (2). Assurez-vous de ne pas placer le joint torique au mauvais endroit (1).
3. Nettoyez le collecteur et le joint torique à l'aide d'un solvant de nettoyage et séchez soigneusement.
4. Remettez le joint torique à sa place et replacez le collecteur de boue. Serrez-le modérément afin d'éviter d'endommager les filetages.
5. Placez la vanne d'essence en position ON (marche) et procédez à une inspecter afin de détecter d'éventuelles fuites. Si vous en détectez, remplacez le joint torique.

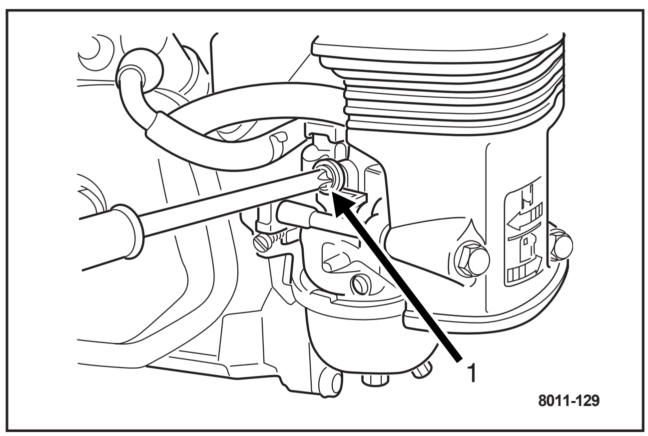


Réglage du ralenti

AVERTISSEMENT!

Risque d'empoisonnement au monoxyde de carbone. Effectuez le réglage en extérieur.

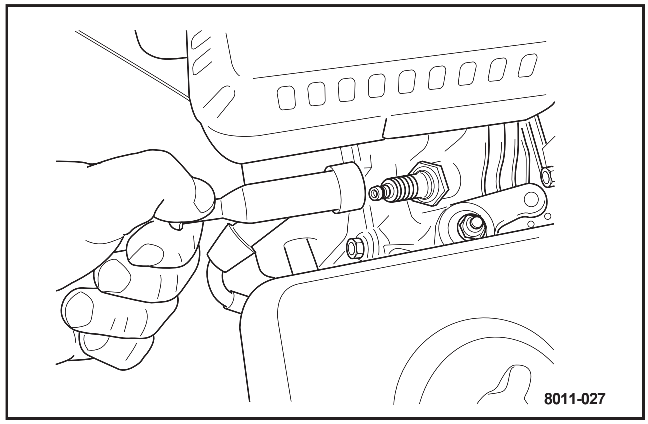
1. Démarrez le moteur et faites-le tourner jusqu'à ce qu'il atteigne une température de service normale.
2. Réglez l'accélérateur au ralenti ou de manière à ce que le moteur tourne au régime le plus faible possible.
3. Tournez la vis de ralenti (1) de manière à ce que le moteur ralentisse pour atteindre 1250 à 1550 trs/mn.
4. Augmentez le ralenti avec l'accélérateur et faites-le repasser immédiatement au ralenti. Vérifiez une nouvelle fois le régime moteur.



Système d'allumage

Le moteur est équipé d'un système d'allumage électronique. Seule la bougie nécessite un entretien.

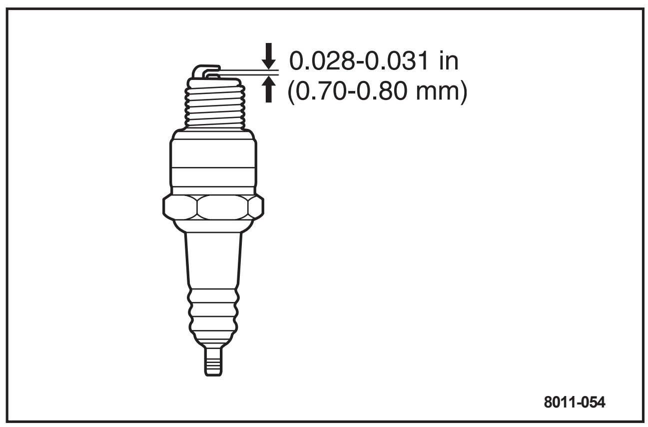
Pour obtenir des informations sur le type de bougie recommandé, veuillez vous reportez au chapitre intitulé "Caractéristiques techniques".



INFORMATION IMPORTANTE

L'installation d'un type de bougie inadapté peut endommager le moteur.

1. Retirez le support du câble d'allumage et nettoyez autour de la bougie.
2. Retirez la bougie avec une clé à douille pour bougie de 21 mm.
3. Vérifiez la bougie. Remplacez la bougie si les électrodes sont brûlées ou si l'isolation est fissurée ou endommagée. Nettoyez la bougie à l'aide d'une brosse en acier si elle est destinée à être réutilisée.
4. Mesurez la distance entre les électrodes au moyen d'un outil permettant de les espacer. La distance doit être égale à 0,7 ou 0,8 mm. Effectuez un réglage si nécessaire en courbant l'électrode latérale.
5. Réinsérez la bougie en la tournant à la main afin d'éviter d'endommager les filetages.



INFORMATION IMPORTANTE

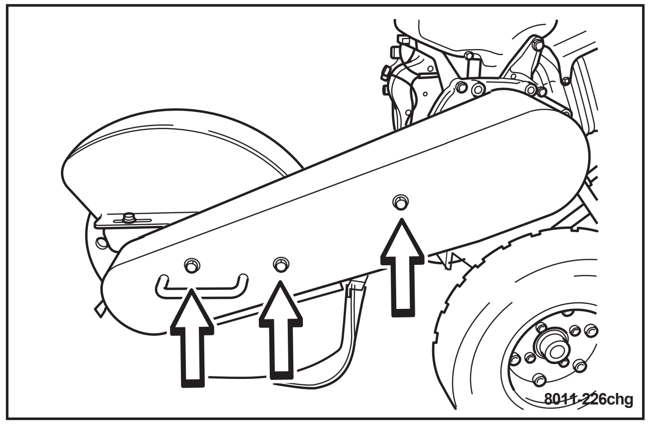
Les bougies serrées de manière incorrecte peuvent provoquer une surchauffe et endommager le moteur. Un serrage excessif de la bougie peut endommager les filetages de la tête de cylindre.

6. Une fois que la bougie est réinstallée, serrez-la à l'aide d'une clé à bougie de manière à ce que la rondelle soit comprimée. Une bougie usagée doit être tournée d'1/8ème – d'1/4 de tour depuis sa position. Une bougie neuve doit être tournée d'1/2 tour depuis sa position.
7. Replacez le support du câble d'allumage.

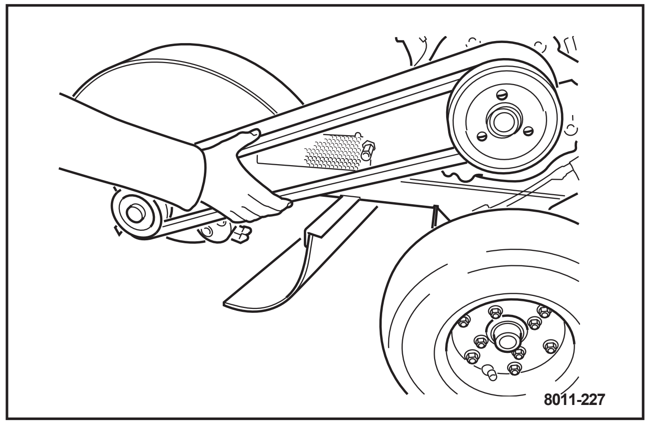
Réglage de la courroie d'entraînement

1. Retirez le capot couvre-courroie en retirant les trois écrous borgnes et rondelles de frein situés à l'avant du capot couvre-courroie.

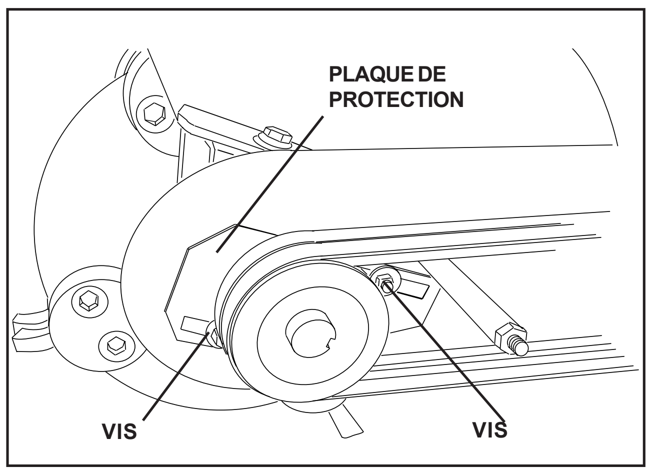
> **AVERTISSEMENT!**
> **Empêchez le moteur de démarrer en retirant le câble d'allumage de la bougie.**



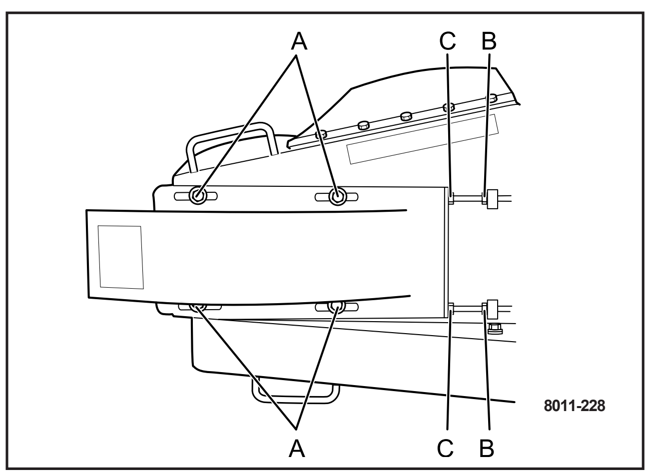
2. Vérifiez que la courroie est correctement tendue en la pressant. Il devrait être possible de la presser d'environ 6 à 10 mm à partir de sa position d'origine.



3. Desserrez les vis maintenant la plaque de protection à la plaque de renforcement du capot couvre-courroie.



4. Retirez les quatre vis (A) du carénage de coupe.
5. Desserrez les écrous de blocage (B) des vis de tension.
6. Tournez les vis de tension (C) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour desserrer la courroie ou dans le sens des aiguilles d'une montre pour la resserrer.



INFORMATION IMPORTANTE

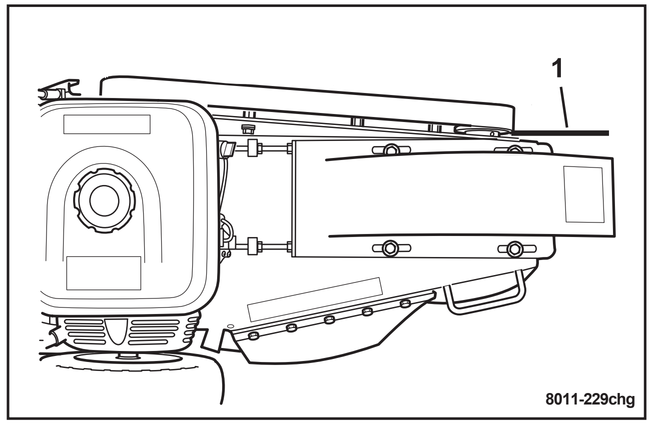
Si vous devez déplacer la poulie sur l'arbre de tête de la fraise, vous DEVEZ retirer toutes les vis, poser de la colle "Loctite 242" sur les filetages et les resserrer en respectant un couple de (17513 / 19264 N•m).

7. Vérifiez que les poulies sont alignées en plaçant un réglet d'ajusteur le long de la face interne de l'embrayage et de la poulie.

   Les poulies doivent être en ligne. L'écart maximum ou le défaut d'alignement est de 15,8 mm.

   Effectuez un réglage en utilisant les vis de tension si nécessaire.

   Vérifiez à nouveau la tension de la courroie.
8. Serrez toutes les vis et les écrous une fois le réglage terminé. Assurez-vous que la plaque de protection ne frotte pas contre l'arbre de roue de la fraise.
9. Réinstallez le capot couvre-courroie.



1. VERIFICATION DE L'EMBRAYAGE ET DE LA POULIE ALIGNEMENT A L'AIDE DE LA FACE INTERNE

Démontage et réassemblage la lame, les poches et les dents

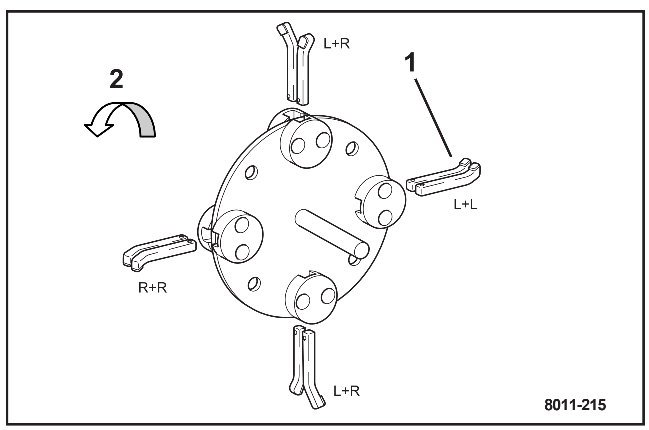
INFORMATION IMPORTANTE

Les fraises et poches sont montées sur le disque de coupe comme le montre le schéma.

L = Montage à gauche

R = Montage à droite

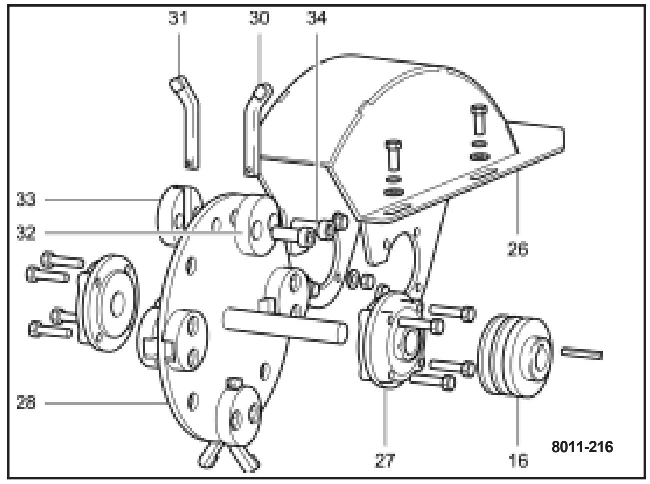
Vérifiez que les fraises à dents sont bien tournées dans le sens de coupe.



1. FRAISE A DENTS (FACE EN CARBURE)
2. SENS DE COUPE

AVERTISSEMENT!

Les fraises peuvent devenir plus lâches au niveau du disque de coupe si les vis ne sont pas suffisamment serrées. Respectez les réglages de couple recommandés.



Maintenez les dents (30-31) en place comme dans le schéma ci-dessus pendant le montage des poches (32-33). Risque de montage incorrect.

Insérez la vis (34) dans une poche (32), faites-la passer par la section de la lame et faites-la ressortir de la poche (33) de l'autre côté.

Vérifiez que les goupilles cylindriques de l'extrémité arrière des dents sont bien placées contre le dos des poches. Ceci permet d'obtenir un calibrage correct du bord de la fraise.

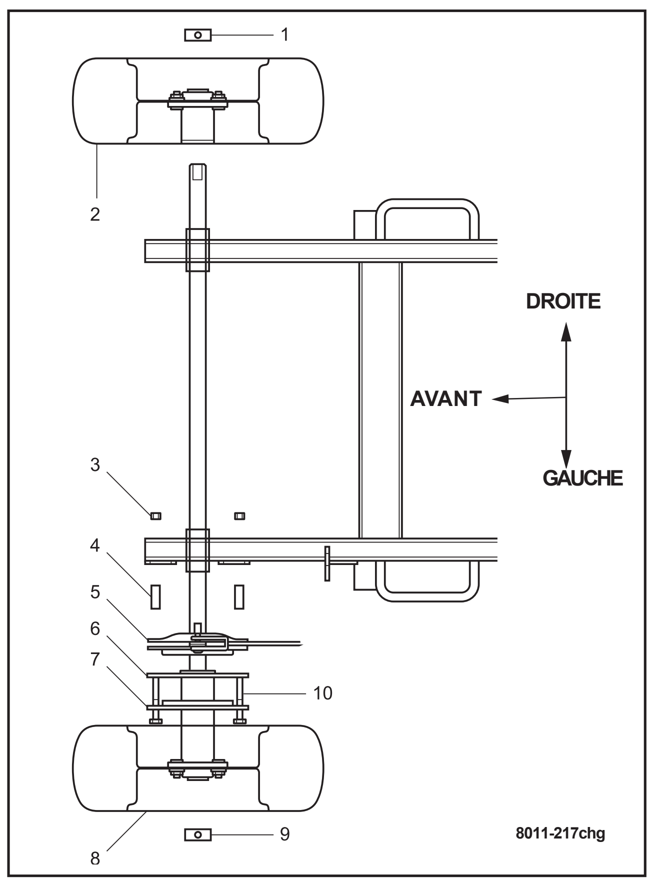
Serrez les vis en respectant un couple de 162-203 Nm.

Insérez une barre à travers les orifices supplémentaires du disque de coupe qui serviront d'arrêt lors du retrait et de la fixation des dents et des roulements de la fraise.

Retrait et réinstallation des disques

Pour retirer le disque de gauche (8) de la déchiqueteuse de souches, retirez le collier de serrage (9), les vis 1/4" (10), les écrous hexagonaux 1/4" (3), les ressorts (4) et la semelle frein (7). Le disque peut maintenant être retiré de l'axe.

Pour retirer le disque de droite (2), retirez le collier de serrage (1) et faites glisser le disque hors de l'axe.

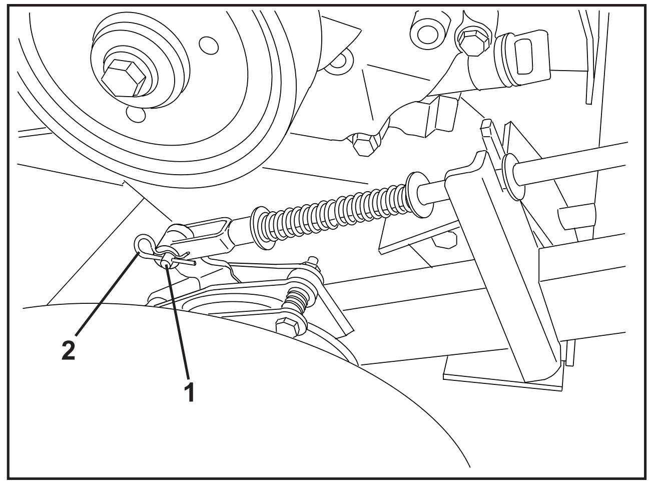


Réglage du frein

Un guidon hypercentrique active les freins.

Enlevez l'axe de chape du frein et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre pour serrer le frein ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le desserrer.

Serrez-le de manière à réduire le bruit émis lors du verrouillage mais à ce que le déverrouillage soit facile lorsque le guidon est déplacé vers l'avant. Le frein est correctement réglé lorsque la roue ne tourne pas lorsque vous tentez de pousser ou de tirer l'unité.

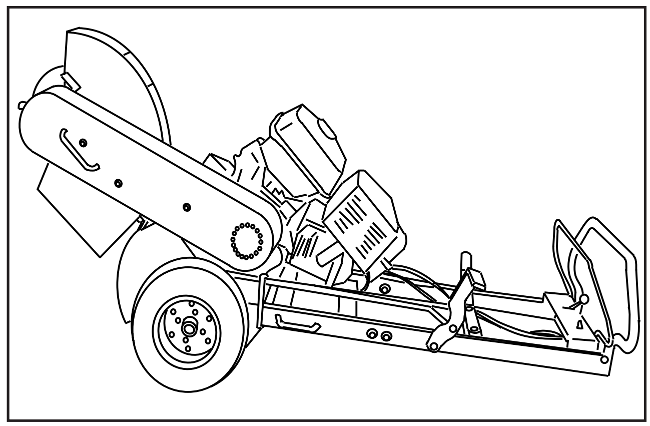


1. AXE DE CHAPE
2. EPINGLE A CHEVEUX

Règle des deux minutes

La machine peut être basculée vers l'arrière ou sur le côté afin de faciliter l'accès à des fins de nettoyage ou de réparations, mais pas **plus de 2 minutes.**

S la machine est maintenue dans cette position trop longtemps, le moteur peut être endommagé par un écoulement d'essence dans le carter moteur. Dans ce cas, procédez à un changement d'huile du moteur supplémentaire. Retirez la bougie et faites tourner le moteur quelques tours avec la poignée du lanceur avant de le redémarrer.

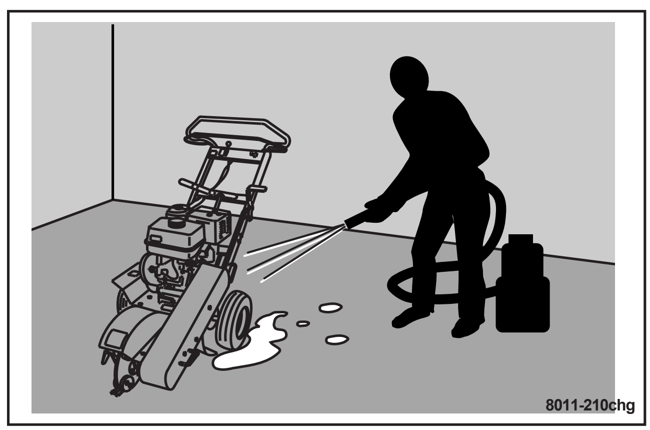


Nettoyage et lavage

Un nettoyage et un lavage réguliers augmenteront la durée de vie de votre machine. Faites du nettoyage de la machine directement après usage une habitude, avant que la saleté ne devienne tenace.

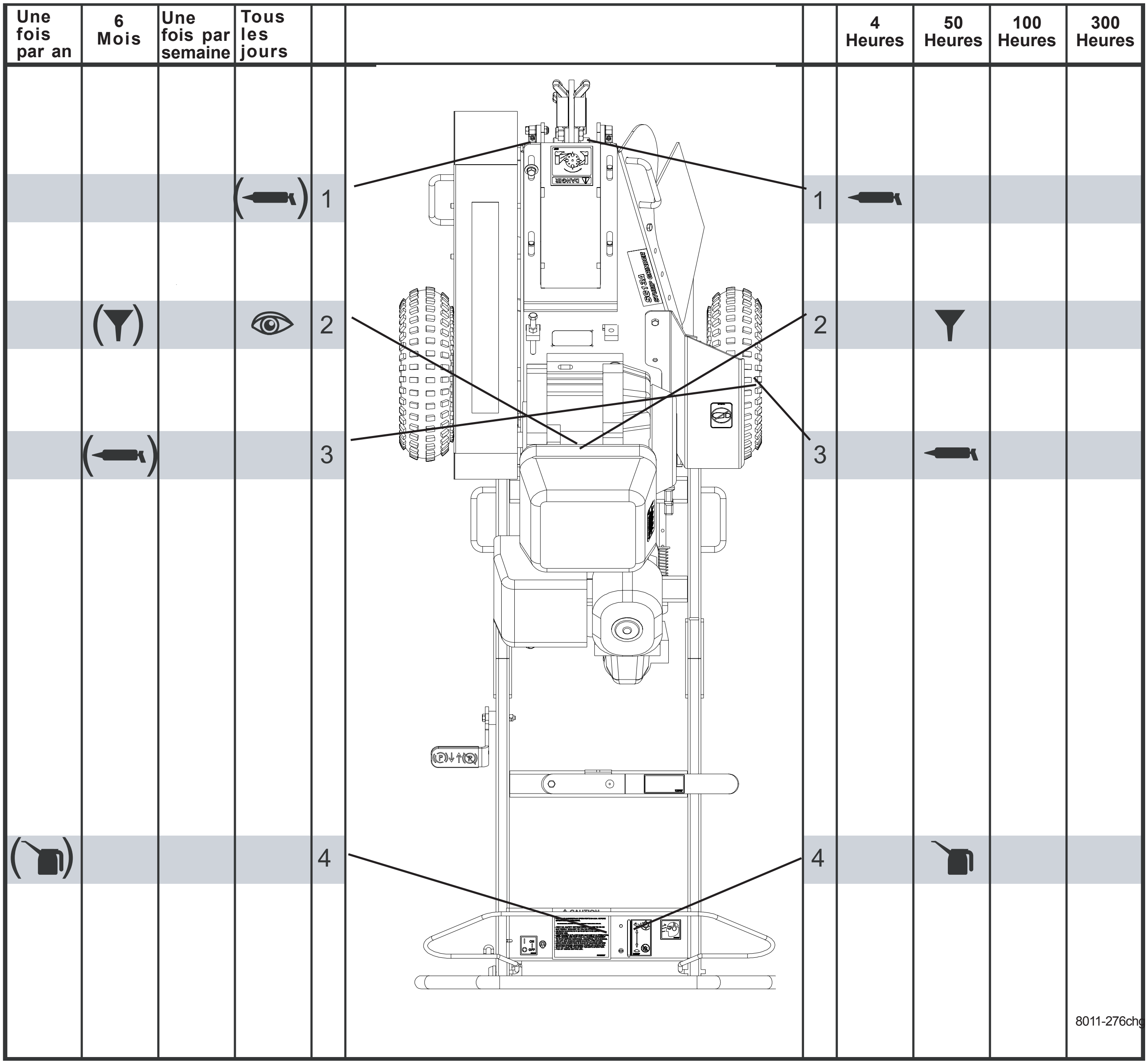
Vérifiez, avant de rincer, que le couvercle du réservoir de carburant est correctement en place, afin d'éviter que de l'eau ne pénètre dans le réservoir.

Prenez toutes vos précautions lorsque vous utilisez un jet haute pression car cela peut endommager les autocollants d'avertissement, les plaques d'instructions ainsi que le moteur. **N'utilisez pas une pression d'eau supérieure à 70 bars/1000 PSI lors du nettoyage.**



Graissez la machine après le nettoyage. Ceci s'avère particulièrement important si vous devez ranger la machine.

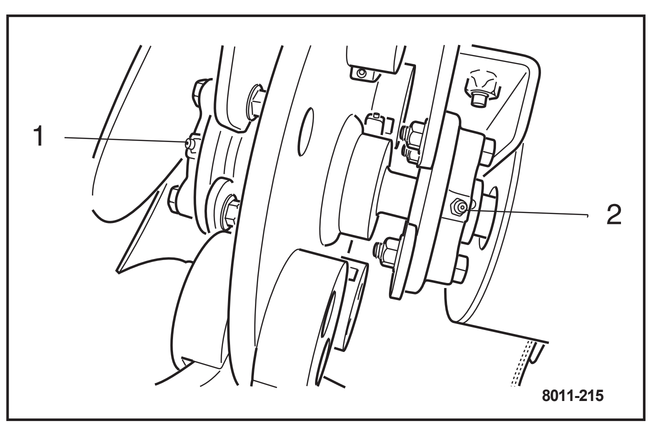
GRAISSAGE



1. Roulement de l'arbre des lames

Effectuez le graissage de la machine en utilisant un pistolet à graisse jusqu'à ce que le lubrifiant sorte, 2 raccords (1, 2).

Utilisez un lubrifiant multilith résistant aux hautes températures (par ex. Mobilith SHC 220 ou produit équivalent).



2. Huile moteur

Le moteur doit être chaud (mais non brûlant) lorsque vous procédez à un changement d'huile. L'huile chaude s'écoule plus rapidement et laisse une plus petite quantité d'huile ancienne dans le moteur.

1. Placez une cuve adaptée sous la vis de purge d'huile. Retirez la jauge d'huile et la vis de purge d'huile (5) de la surface arrière du moteur.

Conseil : construisez un pont en utilisant un morceau de carton pour diriger l'huile directement dans la cuve et éviter ainsi de salir le châssis de la machine.

2. Laissez l'huile moteur s'écouler dans la cuve ; remplacez ensuite la vis de purge. Serrez-la modérément.

INFORMATION IMPORTANTE

Une huile moteur usagée constitue un risque pour la santé et la loi interdit son élimination au sol ou dans la nature ; elle doit toujours être mise au rebut dans un atelier ou dans un lieu d'élimination des déchets approprié. Evitez le contact avec la peau ; lavez avec de l'eau savonneuse en cas de déversement.

3. Assurez-vous que la machine est stationnée sur un sol plane. Effectuez un remplissage avec une huile neuve en respectant la viscosité indiquée sur le schéma, API Service SF-SG, jusqu'au repère de niveau supérieur de la jauge = filetages sur la jauge d'huile (2). Le moteur consomme 1,1 litre d'huile. Lors d'une vérification du niveau d'huile, la jauge d'huile ne doit **pas être fixée à l'aide de vis.**
4. Vérifiez que le joint en caoutchouc se trouve bien dans sa position et remettez la jauge en place en la vissant. NE LA SERREZ PAS de travers ou trop car vous pourriez endommager les filetages.
5. Nettoyez toute trace d'huile restante.

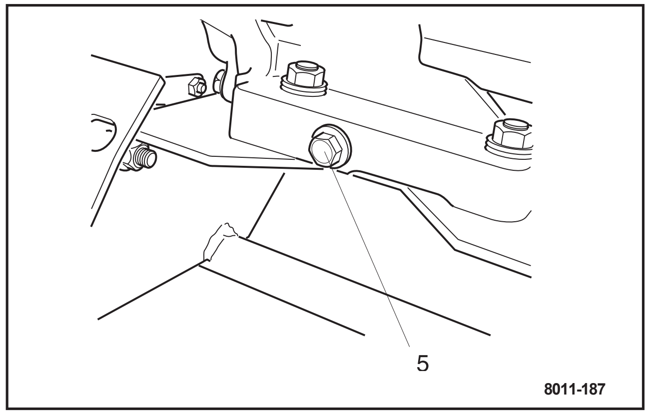
Vérification du niveau d'huile du moteur

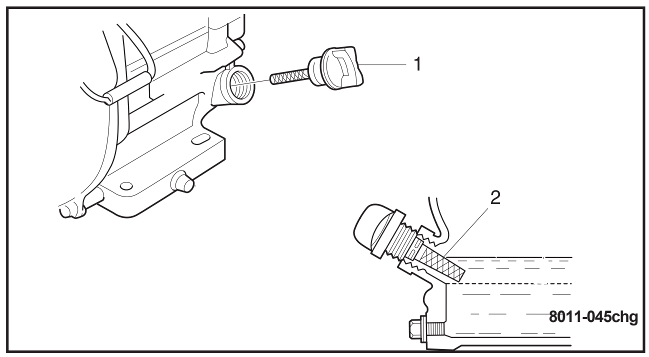
Assurez-vous que la machine est stationnée sur un sol plane et que son moteur est arrêté lorsque vous vérifiez le niveau d'huile.

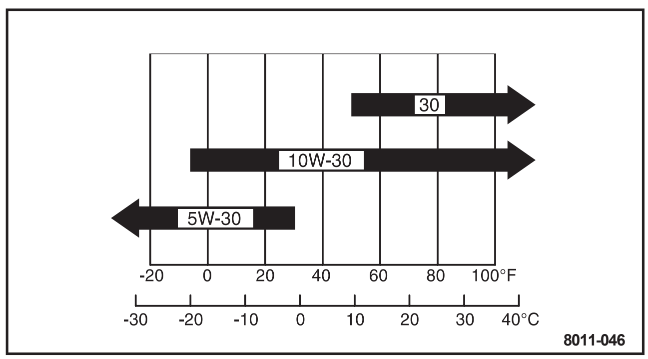
1. Dévissez la jauge et nettoyez-la au moyen de la serviette en papier ou un chiffon non pelucheux.
2. Remplacez la jauge sans la revisser. Retirez et vérifiez le niveau de la jauge.
3. Effectuez le remplissage d'huile nécessaire jusqu'au bord de l'orifice de la jauge. Pour obtenir des informations sur le type d'huile requis, voir plus haut.
4. Vérifiez que le joint en caoutchouc se trouve bien dans sa position et remettez la jauge en place en la vissant. NE LA SERREZ PAS de travers ou trop car vous pourriez endommager les filetages.

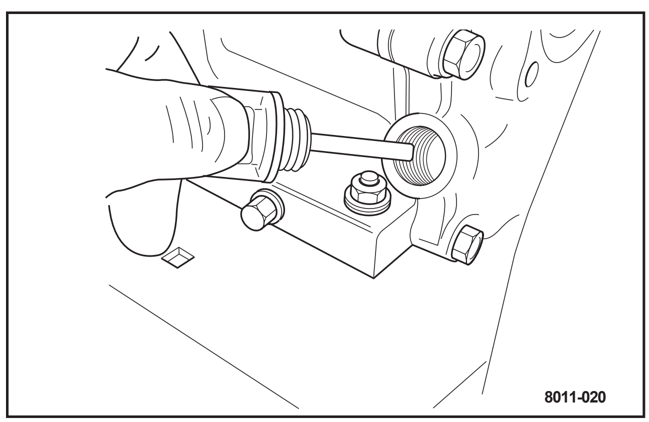
AVERTISSEMENT!

L'huile moteur peut être brûlante si elle est vidangée directement après l'arrêt de la machine. Laissez le moteur refroidir quelques instants.





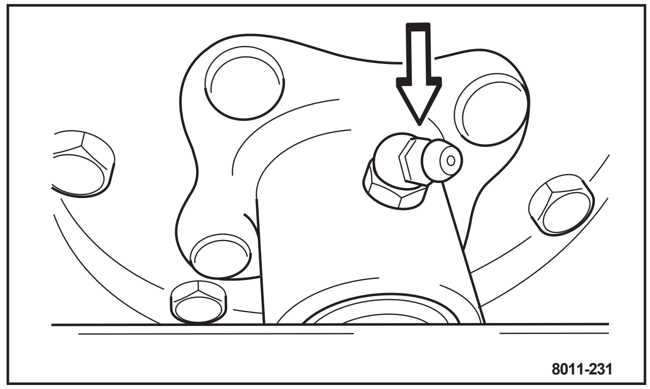




3. Disque de droite

Effectuez le graissage de la machine en utilisant un pistolet à graisse jusqu'à ce que le lubrifiant sorte, 1 raccord.

Utilisez un lubrifiant MP de bonne qualité. La graisse de marques connues (compagnies pétrochimiques, etc.) est généralement de bonne qualité.

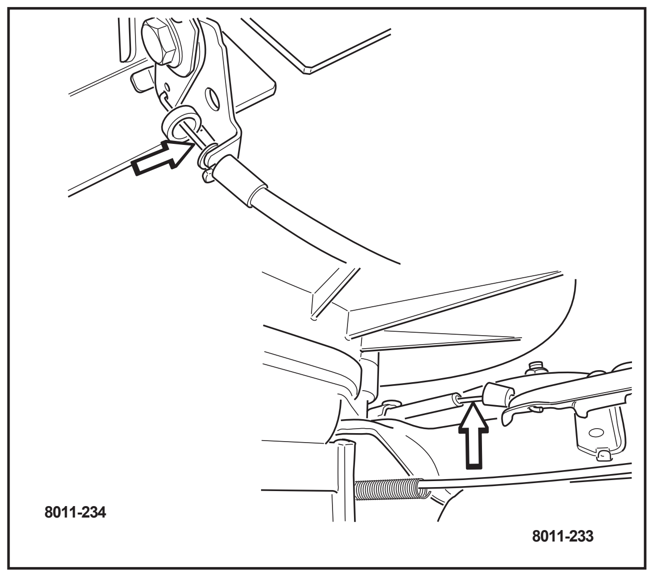


4. Câble d'accélération

Détachez l'enrobage en caoutchouc sur les deux montages de câbles. Graissez les deux extrémités du câble d'accélération et déplacez les commandes sur les positions de butée de fin de course pendant le graissage. Replacez les enrobages en caoutchouc sur le câble après le graissage. Les câbles dotés d'une gaine se colleront les uns aux autres s'ils ne sont pas graissés régulièrement. Le collage des câbles peut entraîner un dysfonctionnement.

Si les câbles se collent les uns aux autres, retirez-les et suspendez-les verticalement. Graissez-les avec une huile moteur fine jusqu'à ce que l'huile commence à s'écouler depuis le bas.

Conseil : remplissez un petit sac en plastique d'huile et collez-le avec un adhésif afin qu'il soit collé contre la gaine et permettent aux câbles d'être suspendus verticalement du sac pendant la nuit. Si vous ne parvenez pas à graisser un câble, vous devez le remplacer.



RECHERCHE DE PANNES

Symptôme	Cause	Action
Le moteur ne démarre pas		
• Erreur de l'utilisateur	Vanne d'essence fermée.	Ouvrez la vanne d'essence.
	Soupape du starter ouverte.	Fermez la soupape lorsque le moteur est froid.
	Interrupteur de marche/arrêt du moteur en position OFF (arrêt).	Placez l'interrupteur de marche/arrêt du moteur en position ON (marche).
• Circuit d'alimentation	Réservoir de carburant vide.	Effectuez un remplissage de carburant.
	Machine rangée sans avoir observé la procédure appropriée décrite dans le chapitre intitulé "Stockage/Stockage l'hiver".	Nettoyez le réservoir, le collecteur de boue et videz le carburateur. Remplissez le carburant avec du carburant neuf.
	Contamination, eau ou glace dans le circuit d'alimentation	Nettoyez le réservoir, le collecteur de boue, les tuyaux de carburant et le carburateur. Remplissez le carburant avec du carburant neuf.
	Problèmes de carburateur.	Contactez à un atelier de réparations agréé.
•Bougie	Type de bougie incorrect.	Remplacez la bougie.
	Accumulation sur les électrodes.	Vérifiez la distance entre les électrodes et nettoyez ou remplacez la bougie.
	Court-circuit. Essence ou huile sur la bougie.	Nettoyez la bougie. Purgez l'air du moteur. Démarrez à fond.
• Aucune étincelle après	Interrupteur de marche/arrêt du moteur, câble défectueux.	Contactez à un atelier de réparations avoir vérifié la bougie ou allumage atelier.
• Faible compression	Endommagement grave de l'intérieur du moteur ou soupapes défectueuses.	Contactez à un atelier de réparations agréé.
Le moteur est moins performant ou fonctionne de manière irrégulière		
•Filtre à air	Filtre à air obstrué.	Nettoyez ou remplacez le filtre à air.
• Circuit d'alimentation	Machine rangée sans avoir respecté la procédure appropriée décrite dans le chapitre intitulé "Stockage/Stockage en hiver".	Nettoyez le réservoir, le collecteur de boue et videz le carburateur. Remplissez le carburant avec du carburant adapté.
(Gaz d'échappement bleu)	Réservoir rempli avec une huile mélangée pour moteur en deux temps.	Remplissez le carburant avec du carburant adapté.
(Gaz d'échappement bleu-blanc volumineux)	Réservoir rempli de diesel.	Nettoyez le réservoir, le collecteur de boue et videz le carburateur. Remplissez le carburant avec du carburant adapté.
(Gaz d'échappement noir)	Le starter est toujours activé.	Ouvrez la soupape du starter.
	Filtre à air obstrué.	Nettoyez ou remplacez le filtre à air.
	Problèmes de carburateur	Contactez à un atelier de réparations agréé.
•Système d'allumage	Type de bougie incorrect.	Remplacez la bougie.
	Accumulation sur les électrodes.	Vérifiez la distance entre les électrodes et nettoyez ou
	Court-circuit.	remplacez la bougie.
	Unité d'allumage défectueuse.	Contactez à un atelier de réparations agréé.
• Faible compression (gaz d'échappement bleu possible)	Endommagement grave de l'intérieur du moteur ou soupape défectueuse.	Contactez à un atelier de réparations agréé.

RECHERCHE DE PANNES

Problème	Solutions possibles
Détachement de la courroie.	1. Poulies non alignées. 2. La tension de la courroie est insuffisante. Réglez la tension de la courroie.
La courroie s'enclenche trop tard ou glisse.	1. Serrez la courroie comme le décrit le manuel d'utilisation. 2. Diminuez la profondeur de coupe.
La courroie ne reste pas serrée. après un réglage.	1. Vérifiez un éventuel endommage de l'axe, de la poulie ou de la clé. Vérifiez que les vis de pression sont correctement serrées. 2. Remplacez les pièces endommagées.
Le disque de coupe ne tourne pas.	1. Le régime moteur est insuffisant pour activer l'embrayage centrifuge. Vérifiez que le câble d'accélération fonctionne correctement. 2. La tension de la courroie est insuffisante. Réglez la tension de la courroie. 3. L'embrayage est usé. Dans ce cas, remplacez les supports et ressorts et / ou les butées de débrayage.
Le disque de coupe continue de tourner.	1. Vérifiez que l'accélération est déconnectée. 2. Vérifiez un éventuel endommagement du câble d'accélération. 3. Vérifiez que le câble d'accélération est correctement sur la soupape d'accélération. 4. Le régime moteur n'est pas inférieur à 1000 trs/mn, ce qui s'avère obligatoire pour désenclencher l'embrayage centrifuge. 5. Inspectez les ressorts des masselottes d'embrayage. Si la tension des masselottes d'embrayage n'est pas suffisante pour tirer les masselottes, remplacez les ressorts et les masselottes d'embrayage.
Le frein à main est glisse.	1. Réglez la tension du frein comme le décrit le manuel d'utilisation. 2. Vérifiez un éventuel endommagement de la tige ou du levier du frein. 3. Vérifiez une éventuelle usure des semelles frein. Remplacez-les si nécessaire.

Stockage en hiver

A la fin de la saison, la machine doit être préparée pour être stockée (ou en cas d'inutilisation pendant plus de 30 jours). Le carburant laissé dans le réservoir pendant de longues périodes de temps (30 jours ou plus) peut former des résidus visqueux susceptibles de boucher le carburateur et de perturber le fonctionnement du moteur.

L'utilisation de stabilisateurs de carburant constitue un choix judicieux pour éviter la formation de résidus visqueux pendant le stockage. Si vous utilisez de l'essence alkylat (Aspen), les stabilisateurs ne seront pas nécessaires car ce carburant est stable. Cependant, vous devez éviter d'utiliser alternativement de l'essence normale et de l'essence alkylat car cela pourrait durcir les composants en caoutchouc sensibles. Ajoutez du stabilisateur à l'essence se trouvant dans le réservoir ou dans le conteneur de stockage. Utilisez toujours les proportions de mélange indiquées par le fabricant du stabilisateur. Faites tourner le moteur pendant au moins 10 minutes après avoir ajouté le stabilisateur de manière à ce qu'il atteigne le carburateur. NE VIDEZ PAS le réservoir de carburant et le carburateur si vous avez ajouté du stabilisateur.

AVERTISSEMENT!

Ne stockez JAMAIS un moteur contenant du carburant dans son réservoir en intérieur ou dans des endroits peu ventilés, où des vapeurs de carburant pourraient entrer en contact avec une flamme nue, des étincelles ou un voyant de fonctionnement tel que dans une chaudière, un réservoir d'eau chaud, un sèche-linge, etc. Manipulez le carburant avec précaution. Il est extrêmement inflammable et une utilisation négligente peut causer de graves dommages corporels et matériels. Vidangez le carburant dans un récipient approprié en extérieur et loin d'une flamme nue. N'utilisez JAMAIS d'essence pour le nettoyage. Utilisez un solvant dégraissant et de l'eau chaude à la place.

Réparations

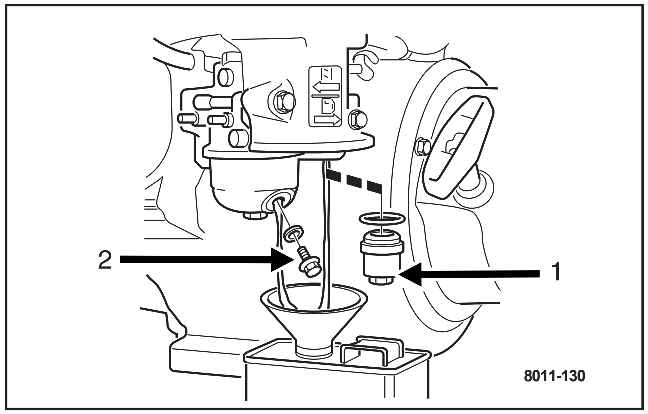
Lors de vos commandes de pièces de rechange, veuillez indiquer l'année d'achat, le modèle, le type et le numéro de série.

Utilisez toujours des pièces Husqvarna d'origine.

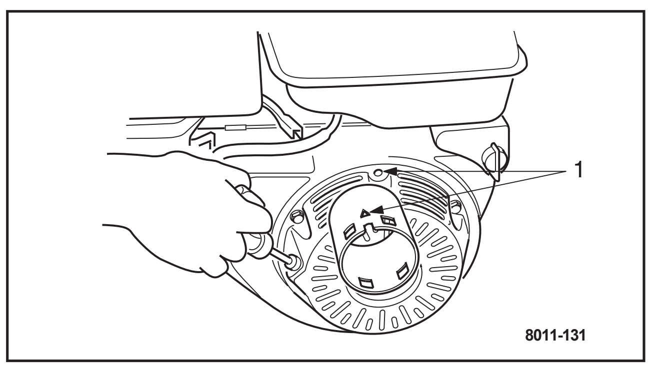
Une inspection annuelle dans un atelier de réparations agréé constitue un bon moyen de garantir la meilleure performance de votre machine pour la saison suivante.

Pour préparer la machine au stockage, suivez les instructions suivantes :

1. Nettoyez soigneusement la machine et insistez tout particulièrement sur le châssis et le matériel de travail. Soignez tout particulièrement les endommagements de peinture afin d'éviter la formation de la rouille.
2. Inspectez la machine afin de repérer des pièces éventuellement usées ou endommagées et serrez tous les écrous ou vis susceptibles de s'être desserrés.
3. Changez l'huile moteur ; procédez à une élimination appropriée de l'huile usagée.
4. Ouvrez la vanne d'essence. Videz le réservoir de carburant (1) et le carburateur (2).



5. Fermez la vanne d'essence.
6. Retirez la bougie et versez une cuillère à soupe d'huile moteur dans le cylindre. Faites tourner le moteur au ralenti de manière à ce que l'huile se répartisse uniformément puis réinstallez la bougie. Placez le moteur en phase de compression où le sigle triangulaire figurant sur la chemise du lanceur s'aligne sur l'orifice supérieure du lanceur. Remarque : la phase de compression a lieu à chaque seconde de tour.



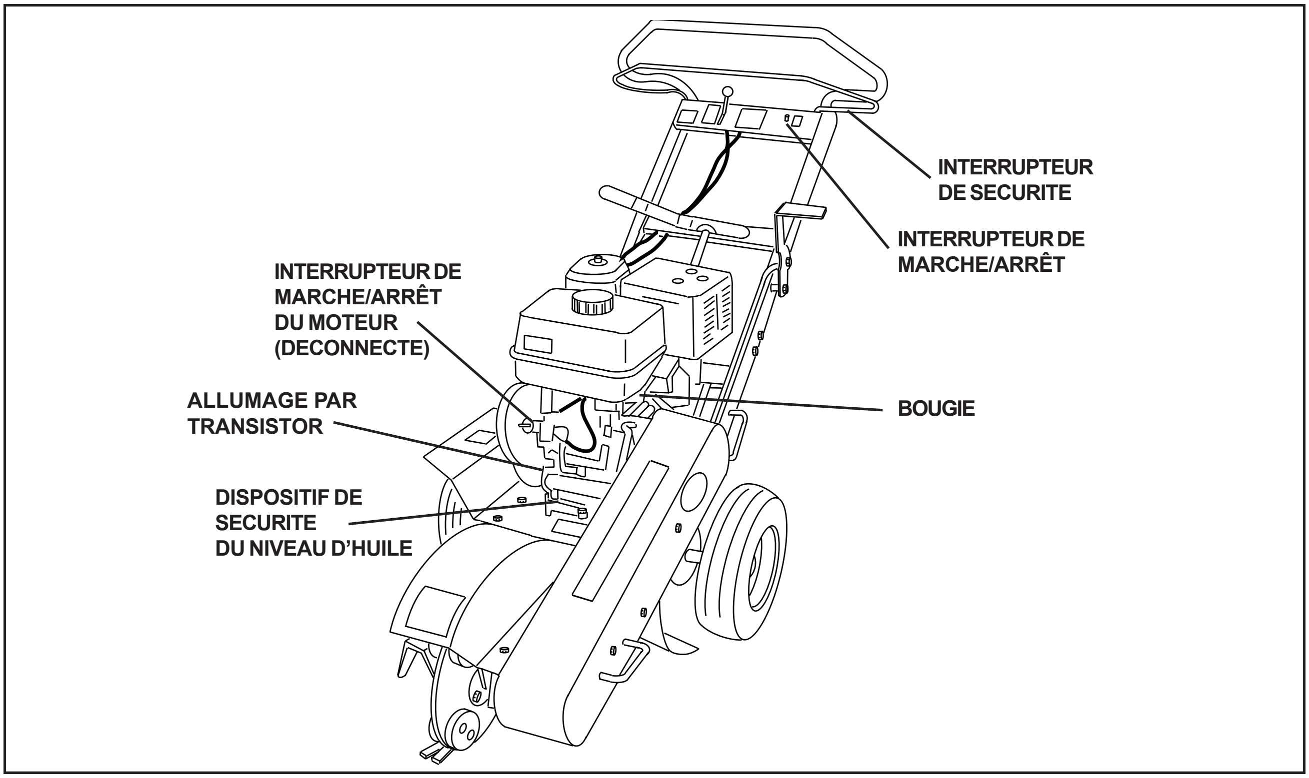
7. Graissez tous les raccords de graissage, joins et câbles tel que décrit dans le chapitre intitulé "Graissage/Schéma de lubrification".
8. Stockez la machine dans un endroit propre et sec et couvrez-la pour lui assurer une protection supplémentaire.
9. Recouvrez la lame et les fraises d'une fine couche d'huile pour éviter la formation de rouille.

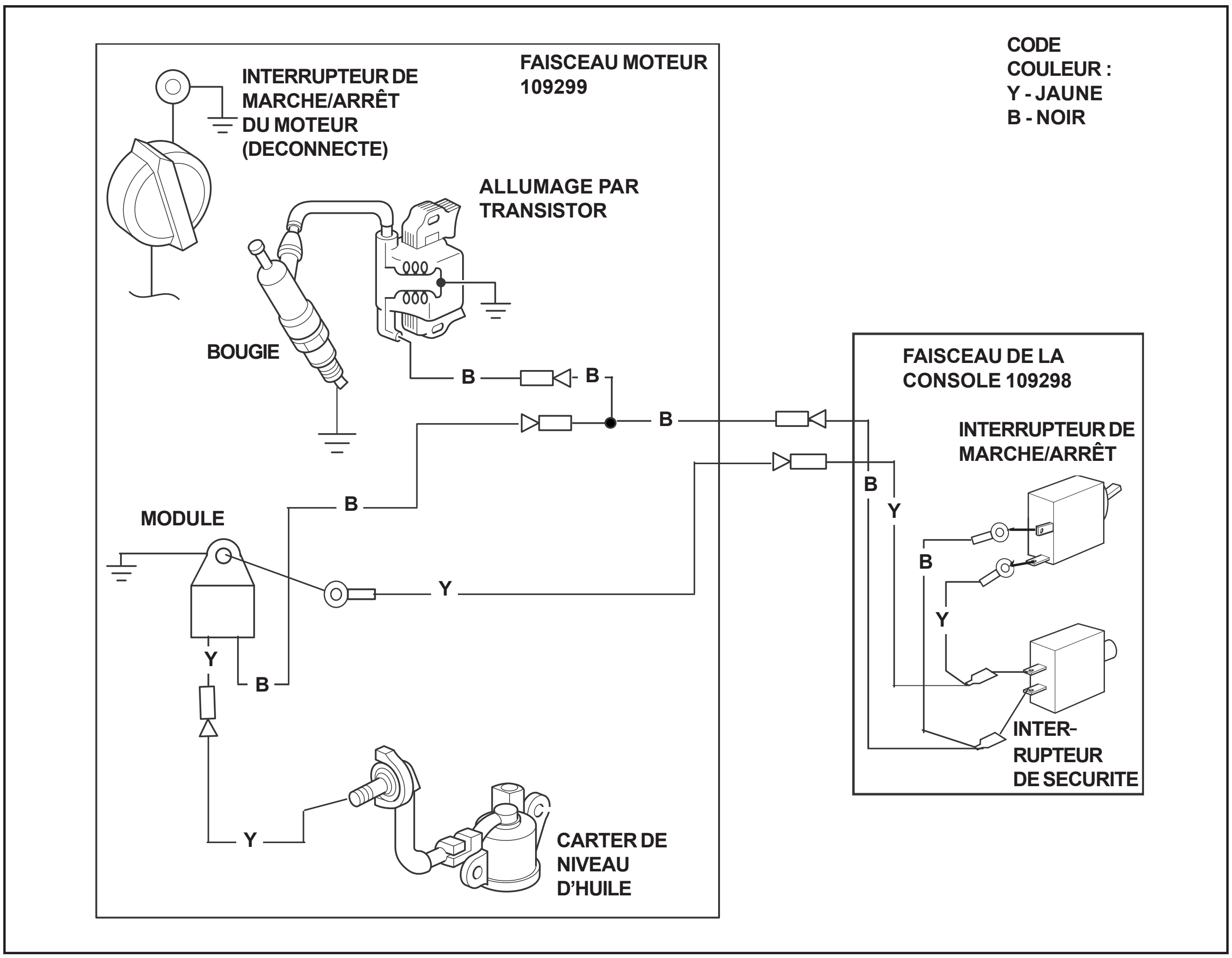
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

CARACTERISTIQUES :

Modèle	**SG13A**
Moteur	Honda GX390
Volume du cylindre	389 cm^3
Puissance	13 hp (9,6 kW) à 3 600 trs/mn
Couple	26,5 Nm à 2 500 trs/mn
Vitesse du ralenti	1 250 à 1 550 trs/mn
Bougie	NK BPR6ES DENSO W20EPR-U
Capacité du réservoir de carburant	6,5 litres
Pneus	4.10-6 (pneumatiques 12”)
Frein	à disque – levier activé
Entraînement	Direct
Courroie	Double courroie trapézoïdale BP54 Gates HiPower
Embrayage	Embrayage centrifuge Noram
Disque de coupe	Disque de 157,5 mm de diamètre et de 9,5 mm d’épaisseur
Fraises	8 fraises avec embouts en carbure de tungstène incluant poche
Profondeur de coupe	Environ 30,48 cm
Longueur	157à 185 cm selon la position du guidon
Largeur	69 cm
Hauteur	De 61 à 109 cm selon la position du guidon
Poids	112,9 kg

SCHÉMA DE CÂBLAGE





CARNET D'ENTRETIEN

Action	Date, cachet, signature
Service de livraison	
1. Ouvrez l'emballage et vérifiez que la machine n'a pas été endommagée au cours du transport.	☐
2. Le cas échéant, procédez au montage des composants fournis.	☐
3. Vérifiez que le modèle de la machine correspond à celui figurant sur la commande client.	☐
4. Vérifiez que la quantité appropriée d'huile se trouve dans le moteur et la transmission.	☐
5. Vérifiez et réglez la pression des pneus. (25 psi max.)	☐
6. Vérifiez que le matériel de travail est correctement réglé.	☐
7. Vérifiez que les poulies d'entraînement et les pignons sont alignés.	☐
8. Vérifiez que les courroies et chaînes sont correctement réglées.	☐
9. Graissez la machine tel que décrit dans le schéma de graissage.	☐
10. Remplissez le réservoir de carburant et démarrez le moteur.	☐
11. Vérifiez que la machine et le matériel de travail fonctionnent correctement.	☐
12. Inspectez tous les instruments de service.	☐
13. Vérifiez les autocollants et les informations apposées sur l'unité.	☐
14. Vérifiez le régime moteur (trs/mn), voir les caractéristiques techniques.	☐
15. Recherchez toute trace de fuite.	☐
16. Informez le client de :	
la nécessité et des avantages liés au respect du programme d'entretien.	☐
la nécessité et des avantages de faire entretenir la machine toutes les 300 heures.	☐
des conséquences des réparations et de la tenue d'un carnet d'entretien sur la valeur de revente de la machine.	☐
17. Remplissez les documents de vente, etc.	☐
	Le service de livraison a été dispensé. Aucun commentaire supplémentaire. Certifié :
Au bout des 20 premières heures	
1. Changez l'huile moteur.	☐
2. Changez l'huile de l'engrenage de réduction, le cas échéant.	☐
3. Vérifiez que les courroies et chaînes sont correctement réglées.	☐
4. Serrez les vis et écrous.	☐

CARNET D'ENTRETIEN

Action	Date, cachet, signature

115 00 93-31

2005W25